

STAVEBNÍ ÚPRAVY UL. BŘEZOVÁ V KARVINÉ - RÁJI

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA **SO 01 KOMUNIKACE A PARKOVACÍ STÁNÍ** **SO 02 ZPEVNĚNÉ PLOCHY POCHOZÍ**



č. paré:

objednatel:	Statutární město Karviná, Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná
gen. projektant/ autor:	Ateliér Genius loci s.r.o., Stodolní 17, 702 00 Ostrava Ing. arch. Iva Seitzová, autorizovaná architektka ČKA č. 02637
zodp. projektant části PD:	PROINK s.r.o., Starobělská 1133/5, 700 30 Ostrava Ing. Tomáš Ščupák, autorizovaný inženýr ČKAIT č. 1102476
datum:	říjen 2021

OBSAH:

(dle přílohy č.6 k vyhlášce č.146/2008 Sb. ve znění vyhl. č. 251/2018 Sb.)

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,
- b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, s územním souhlasem
- c) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,
- d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,
- e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum – hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,
- f) ochrana území podle jiných právních předpisů,
- g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,
- h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,
- i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,
- j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,
- k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,
- l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,
- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,
- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,
- o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,
- p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,
- b) účel užívání stavby,
- c) trvalá nebo dočasná stavba,
- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,
- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,
- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

- g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí
- h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,
- i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,
- j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,
- k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání části stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),
- l) orientační náklady stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení
- b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustného přetvoření,
- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru el. energie, podmínky při zvýšení technického maxima)
- c) celková spotřeba vody
- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,
- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

B.2.6 Základní charakteristika objektů

- a) popis současného stavu,
- b) popis navrženého řešení

1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

- a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby
- b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:
 - kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání
 - parametry a zdůvodnění trasy

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

- a) výčet objektů zdí
- b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:
 - základní technické řešení vybavení
 - druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění
 - postup a technologie výstavby.

3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

- a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony)
- b) technické vybavení tunelu
- c) navržená technologie výstavby
- d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění. rozsah a vybavení.

6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

- a) záchytná bezpečnostní zařízení,
- b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku.
- c) veřejné osvětlení,
- d) ochrany proti volně žijícím živočichům na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,
- e) clony a sítě proti oslnění.

7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

- a) výčet objektů,
- b) základní charakteristiky,
- c) související zařízení a vybavení,
- d) technické řešení
- e) postup a technologie výstavby.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,
- b) ochrana před bludnými proudy,

- c) ochrana před technickou seizmicitou,
- d) ochrana před hlukem,
- e) protipovodňová opatření,
- f) ochrana před sesuvy půdy
- g) ochrana před vlivy poddolování
- h) ostatní negativní vlivy

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

- a) napojovací místa technické infrastruktury,
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,
- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,
- c) doprava v klidu,
- d) pěší a cyklistické stezky.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

- a) terénní úpravy
- b) použité vegetační prvky
- c) biotechnická, protierozní opatření.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

- a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,
- b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,
- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,
- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,
- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,
- b) odvodnění staveniště
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,
- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,
- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace*
- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,*
- j) ochrana životního prostředí při výstavbě,*
- k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi*
- l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,*
- m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,*
- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,*
- o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,*
- p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.*

B.8.2 VÝKRESY

- a) přehledná situace v M 1 : 5000 nebo 1 : 10 000*
- b) situace stavby na podkladu koordinační situace*

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Pozemky dotčené stavbou leží v městské části Karviná – Ráj jihovýchodně od centra města, od kterého je záměr stavby vzdálen 1,3 km. Pozemky jsou převážně rovinné, mírně se svažující jihozápadním směrem.

Ulice Březová probíhá v délce cca 480 m ze severovýchodu od nadřazené páteřní komunikace ul. Kosmonautů směrem k jihozápadu, kde ústí do ul. Božkovy. Ve své převážné většině délky se jedná o jednosměrnou komunikaci, pouze severovýchodní část tvoří komunikace obousměrná, a to mezi ulicemi Kosmonautů a Víta Nejedlého. Z ul. Březové lze severním směrem odbočit do jednosměrných komunikací ul. Víta Nejedlého a Dačického.

Řešené území je dobře napojeno na centrum města a ostatní městské části po stávající síti komunikací. Celá ulice je v docházkové vzdálenosti zastávek autobusů MHD s častými intervaly městské hromadné dopravy. Na okolní poměrně hustou sídlištní zástavbu je napojena dostatečnou sítí vozidlových komunikací, komunikací pro pěší a nepřímo také cyklistických tras.

V bezprostřední blízkosti ulice je zastoupena široká paleta občanské vybavenosti – zdravotní středisko, služby, obchody, restaurace a základní i mateřské školy.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Pro stavbu bylo Magistrátem města Karviné, Odborem stavebním a životního prostředí, stavebním úřadem vydáno Rozhodnutí – územní rozhodnutí, č.j. SMK/025799/2021, dne 16.03.2021

Stanoveny podmínky pro umístění a projektovou přípravu:

1. stavby budou umístěny na pozemcích parc. č. 497/30, 497/31, 497/35, 497/36, 497/90, 497/268, 497/283, 497/284, 498/1, 499/40, 499/83, 499/121, 499/154, 499/192 v k.ú. Ráj. – viz Katastrální situační výkres.
2. Projektová dokumentace SO 01, SO 02 je zpracovaná v souladu s podmínkami SmVaK a.s., viz stanovisko společnosti v dokladové části dokumentace DSP.
3. Projektová dokumentace SO 01, SO 02 je zpracovaná v souladu s podmínkami společnosti Veolia Energie ČR a.s., viz stanovisko společnosti v dokladové části.
4. Projektová dokumentace SO 01, SO 02 je zpracovaná v souladu s podmínkami společnosti GridServices, s.r.o. (GasNet Služby s.r.o) viz stanovisko společnosti GasNet Služby s.r.o. v dokladové části dokumentace DSP.
5. Projektová dokumentace SO 01, SO 02 je zpracovaná v souladu s podmínkami společnosti ČEZ Distribuce a.s. viz stanovisko společnosti ČEZ Distribuce a.s. v dokladové části dokumentace DSP.
6. Projektová dokumentace SO 01, SO 02 je zpracovaná v souladu s podmínkami společnosti CETIN a.s. viz stanovisko společnosti CETIN a.s. v dokladové části dokumentace DSP.
7. Projektová dokumentace SO 01, SO 02 je zpracovaná v souladu s podmínkami společnosti Vodafone Czech Republic a.s. viz stanovisko společnosti Vodafone Czech Republic a.s. v dokladové části dokumentace DSP.
8. Projektová dokumentace SO 01, SO 02 je zpracovaná v souladu s podmínkami společnosti PODA a.s. viz stanovisko společnosti PODA a.s. v dokladové části dokumentace DSP.

c) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Záměr je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování tj.:

- je v souladu s Politikou územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1, která byla schválena vládou České republiky dne 15. 04. 2015 usnesením č. 276 a nabyla účinnosti dne 17. 04. 2015. Z kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách v území stanovených pro OB2 Rozvojová oblast Ostrava a v SOB4 Specifická oblast Karvinsko nevyplývají žádné podmínky pro umístění záměru.
- je v souladu se Zásadami územního rozvoje Moravskoslezského kraje, ve znění Aktualizace č. 1 vydané formou opatření obecné povahy Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje dne 13. 9. 2018 usnesením č. 9/957 (dále jen A1-ZÚR MSK). A1-ZÚR MSK nabyla účinnosti dne 21. 11. 2018. Z kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách v území stanovených v Zásadách územního rozvoje Moravskoslezského kraje, ve znění Aktualizace č. 1, nevyplývají žádné podmínky pro umístění záměru.
- je v souladu s Územním plánem Karviné vydaným zastupitelstvem města formou opatření obecné povahy usnesením č. 792 ze dne 22. 4. 2018. Opatření obecné povahy nabylo účinnosti dne 11. 5. 2018. Pozemky, na kterých se předmětné stavby umísťují, se nachází, dle I.2 hlavního výkresu v ploše veřejných prostranství (PV), bydlení hromadného (BH), veřejné zeleně parkové (ZP) a občanského vybavení – veřejné vybavenosti (OV), a dle I.1 Výkresu základního členění území v zastavěném území k 15. 9. 2017, kde jsou předmětné stavby přípustné.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Regionální geomorfologická rajonizace zahrnuje zájmovou lokalitu do soustavy Vněkarpatské sníženiny, podsoustavy Severní Vněkarpatské sníženiny a geomorfologického celku Ostravská pánev a geomorfologického podcelku VIIIB-1c Karvinská plošina, rozkládající se v severovýchodní části republiky při hranici s Polskem. Podle geomorfologického hlediska je širší okolí oblasti geneticky spjata s kvartérní sedimentací a její fluvální erozí. Kvartérní sedimenty se ukládaly na výplň miocénní předhlubně a nově vytvořený říční systém z interglaciálních období dotvořil a stále přetváří soudobý obraz reliéfu krajiny. Sprašové pokryvy Ostravské pánve stírají ostré geomorfologické hranice a ztěžují přesnou klasifikaci tvarů paleoreliéfu.

Z regionálně-geologického hlediska se oblast nachází v severní části karpatské předhlubně Vnějších Západních Karpat. Předkvartérní sedimenty v širším okolí lokality jsou z velké části zastoupeny vápnitými jíly (slíny) spodního miocénu, které nasedají v různých mocnostech na paleoreliéf karbonských uloženin.

S kontinentálním zaledněním a následnou eolickou sedimentací je spjata kvartérní sedimentace. Sprašové hlíny, které vznikly eolickou sedimentací viselského stáří, jsou často postiženy soliflukcí. Litologicky jde o prachovité jíly bez přítomnosti karbonátů. Pod sprašovými hlínami se nachází souvrství glaciakustrinních sedimentů s převažujícím zastoupením jemnozrnných soudržných zemin – jílu. Závěr kvartéru patří fluválním štěrkopískům, které leží přímo na předkvartérním podkladu. Nejsvrchnější – antropogenní část geologického sledu pak často v zájmovém území tvoří různorodé navážky.

Zájmovou lokalitu řadíme z pohledu hydrogeologického rajónování ČR (Olmer a kol., 2002; hydroekologický informační systém VÚV T.G.M.) do hydrogeologického rajónu 2262 Ostravská pánev – karvinská část s plochou subrajónu 139 km². Lokalita je v regionu mělkých podzemních vod se sezónním doplňováním zásob (II B 4, Kříž, 1971). Největší průměrný stav hladiny podzemní vody je v měsíci březnu a dubnu, nejnižší stav bývá v podzimních měsících září až listopadu. Průměrný specifický odtok podzemních vod v zájmové oblasti je 1,01 až 1,50 l.s⁻¹ km⁻².

Podle hydrologického členění ČR náleží zájmové území do oblasti povodí 3. řádu Olše (č.h.p.: 2-03-03) a dílčího povodí IV. řádu Olše (č. h.p. 2-03-03-0671) s plochou povodí 681,99 km².

Stavba se podle „Mapy ložiskové ochrany – Moravskoslezský kraj“, vydané Ministerstvem životního prostředí a Českou geologickou službou-Geofond, nachází v chráněném ložiskovém území (dále jen „CHLÚ“) České části Hornoslezské pánve pro výhradní ložisko černého uhlí.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum – hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Pro potřeby projekčních prací bylo zájmové území polohopisně a výškopisně zaměřeno, geodetický systém S-JTSK, výškový systém BpV. Digitální katastrální mapa - podklad Katastrálního úřadu pro Moravskoslezský kraj, Katastrální pracoviště Karviná.

Pro ověření ochranných pásem, zvláště chráněných území, památkových rezervací, zón, záplavových území apod. byly využity veřejně přístupné mapy na veřejných portálech úřadů státní správy.

Byl proveden **průzkum stávajících sítí** technického vybavení. V prostoru navrhované stavby se nacházejí inženýrské sítě, které je nutné během stavby respektovat. Jedná se o tyto IS, jejichž správci jsou: kabelové vedení VO – Magistrát města Karviná, sdělovací vedení - CETIN a.s., Vodafone Czech republik a.s., PODA a.s., vedení NN - ČEZ Distribuce a.s., vodovodní řady a kanalizační řady SmVaK a.s., nízkotlaký plynovod GasNet Služby s.r.o., teplovod – VEOLIA Energie a.s., vodovody a kanalizace mimo správu SmVaK a.s.. Zjištěné inženýrské sítě byly dle podkladů jejich správců zakresleny do geodetického podkladu zájmového území. Vyjádření jednotlivých správců jsou uvedena v dokladové části.

V zájmovém území budou dodržena ochranná pásma mezi jednotlivými inženýrskými sítěmi ve smyslu ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

V území byl proveden **hydrogeologický průzkum** za účelem upřesnění podmínek pro vsakování vod do horninového prostředí. Z hydrogeologického hlediska byly podmínky vyhodnoceny následovně:

Svrchní část horninového prostředí je tvořena zpevněným povrchem a redeponovanými hlínami charakteru písčitých až štěrkovitých hlín, ojediněle s navážkovou příměsí (kamenivo, struska spod.). Mocnost této vrstvy dosahuje až 1,2 m. Tyto zeminy mají omezenou propustnost a nejsou vhodné pro centralizované prvky vsakování, pro plošné vsakování jsou tyto zeminy vhodné. Na tuto vrstvu navazují sprašové hlíny charakteru jílovito-písčitých hlín, které zařídíme jako jíl s nízkou plasticitou F6 a dle tabulky E.1 ČSN 75 9010 je řadíme do skupiny V.3, tyto zeminy mají nízkou propustnost a rovněž nejsou vhodné pro centralizované vsakování, pro plošné vsakování je lze hodnotit jako podmienečně vhodné. Od hloubky cca 5,0 m až 7,0 m p.t. byly ověřeny písčité štěrky G1 až G5, které jsou pro vsakování vhodné (zejména pro centralizované objekty) a dle tabulky E.1 ČSN 75 9010 je řadíme do skupiny V.1 až V.2. Lokálně byly ověřeny písčité vložky v úrovni od cca 4,3 m p.t. a mocnosti do 0,7 m.

Vsakovací zkouškou byla ověřena hodnota koeficientu vsaku $k_{vs} = 1,77 \cdot 10^{-5}$ m/s, která je platná pro celý ověřený horizont. Pro celkovou vsakovací bilanci bylo uvažováno s hodnotou zasakování ve svrchní části horninového profilu o hodnotě $k_{vs} = 5,0 \cdot 10^{-7}$ m/s (pro méně propustné jílovité zeminy), pro propojovací části do štěrků pak s reálně ověřenou hodnotou. Hladina podzemní vody byla zastižena v hloubce 7,3 m p.t. a ustálila se v úrovni cca 5,7 m p.t., což odpovídalo i archivním datům. Směr proudění probíhá k JZ až Z. Vzhledem k úrovni hladiny podzemní vody nepředpokládáme její negativní vliv na projektovanou likvidaci srážkových vod.

Dle ověřené stavby geologického prostředí lze podmínky pro vsakování vyhodnotit jako jednoduché až složité. Lokalita je pro utrácení vod vsakováním do horninového prostředí vhodná.

Většina projektovaných ploch bude řešena plně propustnou průsakovou dlažbou s odtokovým součinitelem $f = 0$. Navržená likvidace srážkových vod z projektovaných rekonstruovaných ploch tak bude probíhat formou přirozeného přírodního děje. Pro bilanci je uvažován předpokládaný poměr infiltrace a výparu 50/50. Současný stav odtoku vod nezpůsobuje na lokalitě žádné problémy, nejsou zde evidovány podmáčené plochy. Správná funkčnost vsakování vod bude navíc zajištěna existencí centralizovaného vsakovacího objektu a bezpečnostním přepadem do místního kanalizačního systému.

V území byla provedena **inventarizace zeleně**.

Pro určení konkrétních stávajících konstrukčních vrstev MK Březová byl proveden **Průzkum zpevněných ploch**. Průzkum provedla společnost TPA ČR, s.r.o., pobočka Ostrava v březnu 2020. Byly provedeny 3 vrtané sondy o průměru 150 mm, na získaných vzorcích ze sond bylo posouzeno složení stávající konstrukce, zjištěny tloušťky jednotlivých vrstev s popisem jejich druhu a popsány podkladní vrstvy.

Pro ověření funkčnosti stávající dešťové kanalizace v majetku města Karviná byl proveden **monitoring dešťové kanalizace** v zájmovém území. Monitoring provedla firma Monitoring a čištění potrubí s.r.o. Ostrava v únoru 2019. Byly jasné definovány profily kanalizace, materiály potrubí a sklonové poměry, popsán technický stav kanalizace. Byl zhodnocen stav dešťových silničních vpustí.

Místní šetření projektanta - pasportizace stávajícího dopravního značení v zájmovém území, rekognoskace terénu, stav zeleně.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů

Zájmové území není součástí velkoplošného ani maloplošného zvláště chráněného území (dle § 14 Zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) a není ani součástí Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Na lokalitu nezasahují záplavové zóny, nejsou zde evidovány ani svahové nestability.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Negativní vliv stavby na okolí nepředpokládáme.

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na krajinu, zdraví, životní prostředí a nenaruší ani stávající odtokové poměry. Stavba nebude mít ani negativní vliv na okolní pozemky a stavby na nich. Výstavbou záměru dojde k podstatnému zvýšení bezpečnosti chodců a zestetičení celého území. Okolí stavby není nutno chránit.

Stavbou nedochází k navýšení odtokových poměrů z území, množství srážkových vod odváděných do kanalizace se podstatně sníží.

Většina projektovaných ploch bude řešena průsakovou betonovou dlažbou s odtokovým součinitelem $f = 0$. Navržená likvidace srážkových vod z projektovaných rekonstruovaných ploch tak bude probíhat formou přirozeného přírodního děje. Pouze v úseku mezi komunikacemi ul. Kosmonautů a V. Nejedlého, kde zůstane i nadále zachován asfaltový povrch komunikace, bude odvod srážkových vod řešen jako dosud odvodem do stávající jednotné kanalizace přes uliční vpusti a líniový odvodňovací žlab u ústí ul. V. Nejedlého.

Současný stav odtoku vod nezpůsobuje na lokalitě žádné problémy, nejsou zde evidovány podmačené plochy. Správná funkčnost vsakování vod bude navíc zajištěna existencí centralizovaného vsakovacího objektu a bezpečnostním přepadem do místního kanalizačního systému ve správě Magistrátu města Karviná, který následně pokračuje do kanalizačního systému ve správě společnosti SmVaK a.s.

V období provádění stavby bude plošným zdrojem hluku plocha staveniště v okolí komunikace. Zde bude hluk způsoben provozem stavebních mechanismů a pojezdy nákladních automobilů odvázejících vytěžený materiál a přivážejících materiál na stavbu. Dále k těmto zdrojům přistupuje i hluk ze stavebních činností. Hladina akustického tlaku pro hluk ze stacionárních zdrojů v období provádění stavebních prací nebude vyšší než hygienický limit. Budou dodržovány hlukové limity dle NV č. 272/2011 Sb., práce budou prováděny pouze v denní době.

Při výstavbě komunikace musí být přijata organizační opatření:

1. Stavební práce spojené s provozem těžké stavební techniky budou prováděny v době 7 – 21 hod
2. Provozní doba těžké stavební techniky bude maximálně 6 hodin v období osmi po sobě následujících hodin.

Citace z HG posudku:

Ve smyslu §38 zákona o vodách č. 254/2001 Sb. v pozdějším znění v návaznosti na výše uvedené proto konstatujeme, že při správném zasakování srážkových vod na zájmové lokalitě předpokládáme zachování vyhovujícího stavu kvality podzemních vod.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavbou nedojde k žádným náročným demoličním pracím. Budou pouze odstraňovány stávající zpevněné povrchy vč. podkladních vrstev. Dále dojde k odstranění stávajících stožárů veřejného osvětlení.

V řešeném území byla provedena inventarizace vybraných dřevin (duben 2020). Na základě výsledků inventarizace dřevin byly vytipovány stromy, které bude nutno do budoucna zachovat, popřípadě chránit při výstavbě (ČSN 83 9061) a také byly určeny dřeviny ke kácení, jež jsou v kolizi se stavbou. Ke kácení jsou určeny následující dřeviny:

Všechny dřeviny se nacházejí v katastrálním území Karviná – Ráj.

p.č.	Název dřeviny	Obvod kmene ve výšce 130 cm / rozloha keřového porostu v m ²	Parcelní číslo
1	<i>Betula pendula</i> - bříza bělokorá	131	497/273
2	<i>Betula pendula</i> - bříza bělokorá	110	497/273
3	<i>Betula pendula</i> - bříza bělokorá	167	497/273
4	<i>Betula pendula</i> - bříza bělokorá	156	497/273
5	<i>Acer pseudoplatanus</i> – javor klen	120	498/1
6	<i>Acer pseudoplatanus</i> – javor klen	161	498/1
7	<i>Betula pendula</i> - bříza bělokorá	124	498/1
8	<i>Betula pendula</i> - bříza bělokorá	162	498/1
9	<i>Betula pendula</i> - bříza bělokorá	160	498/1
10	<i>Betula pendula</i> - bříza bělokorá	115	497/90
11	<i>Betula pendula</i> - bříza bělokorá	152	498/1
12	<i>Betula pendula</i> - bříza bělokorá	120	498/1
13	<i>Betula pendula</i> - bříza bělokorá	97	498/1
14	<i>Betula pendula</i> - bříza bělokorá	103	498/1
15	<i>Tilia cordata</i> – lípa malolistá	128	498/1
16	<i>Tilia cordata</i> – lípa malolistá	175	498/1
17	<i>Padus avium</i> - střemcha – trojkmen 67,82,62,56 cm	267	498/1
18	<i>Betula pendula</i> - bříza bělokorá	126	498/1

V návrhu je počítáno s dostatečnou výsadbou nových kvalitních jedinců mimo ochranná pásma sítí technické infrastruktury.

Náhradní výsadby dřevin za kácení a další výsadby jsou detailně řešeny v rámci samostatného SO 05 – Sadové úpravy.

j) požadavky na max. dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Navrhovaná stavba není umístěna na pozemcích s ochranou ZPF ani pozemcích určených k plnění funkce lesa. Nepřichází tedy v úvahu.

k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Územně technické podmínky v řešené lokalitě jsou vyhovující. Napojení lokality na stávající nadřazenou dopravní infrastrukturu (MK Kosmonautů) bude zachováno.

Přestavbou uličního profilu ulice Březová dojde nově k úpravám změn stávajících připojení celkem osmi sjezdů:

- sjezd č. 1 u křížení ulice Březová s ulicí V. Nejedlého
- sjezd č. 2 do ulice Dačického
- sjezd č. 3 do ulice Božkovy
- sjezdy č. 4 – 7 ke garážím přilehlých bytových domů v jižní části ulice Březové
- sjezd č. 8 - ke garážím a parkovišti u bytového domu č. p. 575/1

Pro upravené sjezdy je vydáno Povolení změn napojení na ulici Březová - rozhodnutí č. j. SMK/101455/2020.

Nové rozvody VO jsou řešeny v rámci SO 03 a budou napojeny ze stávajícího zapínacího rozvaděče RVO 057.

Na veřejný kanalizační řad (ve správě SmVaK a.s.) budou připojeny nově navržené uliční vpusti UV1, UV2, UV3 a nově navržené uliční vpusti jako součást liniového odvodnění LV1 a LV2. Na místní kanalizační systém ve správě Magistrátu města Karviná budou připojeny posunuté uliční vpusti PUV3, PUV5, PUV7 a PUV9. Nové uliční vpusti budou připojeny do kanalizace navrtáním do horní třetiny průtočného profilu kanalizačního řadu s osazením speciální tvarovky zaručující vodotěsnost napojení. Nové uliční vpusti budou prefabrikáty s kalovým prostorem, záchytným košem a opatřeny zápachovým uzávěrem. Všechny přípojky budou na stávající kanalizace připojeny kolmo, nejkratší možnou cestou.

Jako dopravní trasy pro příjezd na staveniště, přesun hmot a materiálů budou využity stávající místní komunikace a státní silnice. Staveniště je dobře přístupné.

Přechodná místní úprava dopravní situace na staveništi (provizorní dopravní značení) bude provedeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou č. 294/2015 Sb., ve vyšším stupni projektové dokumentace. Po dobu výstavby musí být přes staveniště umožněn průjezd vozidel záchranné služby, požární ochrany, musí být zajištěna bezbariérová průchodnost pro pěší. Přístupy ke stavbám nebudou omezeny.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavbu je možné realizovat po vydání stavebního povolení stavby. V souladu s TP 146 nemohou být výkopové práce ve vozovce prováděny v období od 1.11. do 31.3.

Stavba nemá žádné podmiňující, vyvolané ani související investice.

Jiné připravované záměry v širším území:

- „Dětské dopravní hřiště v Karviné – Ráji“ – platné stavební povolení, zpracována DPS
- Záměr výstavby rekreačně-sportovního areálu mezi řešeným územím a ul. Březová na p.č. 497/90 v k.ú. Ráj – jako součást zpracované studie v lednu 2018 pod názvem „Dětské dopravní hřiště a rekreačně-sportovní areál v Karviné - Ráji“, v současné době se neřeší

- Výstavba optické sítě Vejnet.cz s.r.o. – projekt v koordinaci

Projektantovi nejsou známy žádné ostatní související a podmiňující investice.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje,

Stavba je navržena na těchto pozemcích, údaje získány z veřejně přístupné aplikace „Nahlížení do katastru nemovitostí“

Kat. území	Parcelní číslo	Druh pozemku	Výměra [m ²]	Vlastnictví
Karviná - Ráj	497/30	Ostatní plocha	2886	Statutární město Karviná, Fryštátská 72/1, 733 01 Karviná
	497/31	Ostatní plocha	21399	
	497/35	Ostatní plocha	1099	
	497/36	Ostatní plocha	22577	
	497/90	Ostatní plocha	4868	
	497/268	Ostatní plocha	420	
	497/283	Ostatní plocha	233	
	497/284	Ostatní plocha	744	
	498/1	Ostatní plocha	6343	
	499/40	Ostatní plocha	4410	
	499/121	Ostatní plocha	4544	
	499/154	Ostatní plocha	3917	
	499/192	Ostatní plocha	6009	
	499/83	Zastavěná plocha a nádvoří	2435	D.P.U. Consulting, s.r.o., náměstí Republiky 1608/20, Husovice, 614 00 Brno

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo,

Žádná ochranná ani bezpečnostní pásma nad rámec ochranných pásem přípojek technické infrastruktury nebudou vznikat.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Nepřichází v úvahu.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Doprava

Dopravní napojení řešeného území na stávající nadřazenou komunikační síť města zůstává v zásadě beze změn. Lokalita je přístupná ze západu z nadřazené komunikační sítě z ul. Kosmonautů a dále do ul. Březové.

Dojde k drobným úpravám stávajících sjezdů. Přestavbou uličního profilu ulice Březová dojde nově k úpravám změn stávajících připojení celkem osmi sjezdů:

- sjezd č. 1 u křížení ulice Březová s ulicí V. Nejedlého
- sjezd č. 2 do ulice Dačického
- sjezd č. 3 do ulice Božkovy
- sjezdy č. 4 – 7 ke garážím přilehlých bytových domů v jižní části ulice Březové

- sjezd č. 8 - ke garážím a parkovišti u bytového domu č. p. 575/1

Pro upravené sjezdy je vydáno Povolení změn napojení na ul. Březová - rozhodnutí č. j. SMK/101455/2020.

Veřejné osvětlení

Nové rozvody VO v ulici Březová jsou řešeny v rámci SO 03 Veřejné osvětlení a budou napojeny ze stávajícího zapínacího rozvaděče RVO 057, který je umístěn na fasádě bytového domu č.p. 518/34.

Kanalizace – dešťové vody

V úseku ulice Březová mezi ulicemi Kosmonautů a Víta Nejedlého:

Napojení na stávající jednotnou kanalizaci J DN300 B, JVI DN300 B a J DN400 B ve správě a majetku společnosti SMVAK a.s.

V úseku ulice Březová mezi ulicemi Víta Nejedlého a Božkova:

Odvod dešťových vod zajištěn vsakem přes průsakovou dlažbu do podloží. Správná funkčnost vsakování vod bude navíc zajištěna existencí centralizovaného vsakovacího objektu.

Sdělovací kabely

SO 04 – Slaboproud zahrnuje zajištění budoucího vedení datové sítě města napojením na síť elektronických komunikací položením 2ks HDPE chrániček prům. 40/33mm pro následnou instalaci optického kabelu. Trasa chráničky začíná na jihozápadě území na pozemku p.č. 499/192, pokračuje v souběhu s trasou VO východním směrem v p.č. 498/1 v ul. Březová a je ukončena na východě řešeného území na p.č. 497/283 v k.ú. Ráj.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

- a) **nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,**

Jedná se o změnu dokončené stavby.

MK ul. Březová je poměrně rovinatá, mírně se svažující směrem k jihozápadu. Profil většinového uličního prostoru z jihu na sever je následující: bytový dům, 2 m předzahrádka popř. schodiště před vstupy do domů, pruh jednosměrné komunikace š. 5,5 m, pás zeleně š. 2 m, chodník š. 3 m, pás zeleně, oplocení. Plocha vlastní komunikace je provedena v asfaltu, široký chodník, jež ji lemuje ze severu po celé délce, je proveden z dlaždic.

Z hlediska statické dopravy jsou vyčleněna parkovací stání při komunikaci v její severovýchodní obousměrné části jako kolmá stání, ve střední části pak především jako stání podélná v rámci profilu jednosměrné komunikace a v jihozápadní části jsou vyhrazena také stání šikmá.

Lokalitou neprobíhá žádná cyklistická stezka ani trasa.

SO 01 Komunikace a parkovací stání

Stavební objekt zahrnuje:

Úprava parkovacích stání a živičného povrchu na ul. Březová v úseku mezi ulicemi Kosmonautů a Víta Nejedlého – severovýchodní část, označeno osa A

V daném úseku zůstane šířka obousměrné komunikace stejná (6,0 m a 5,5 m), budou provedeny nové konstrukční vrstvy komunikace s asfaltobetonovým krytem. Bude upraven stávající parkovací záliv s kolmými stáními. (13 stání) Celková délka úpravy – osa A - 107,40 m

Součástí úprav tohoto úseku bude i jeho odvodnění.

Úprava komunikace na ul. Březová v úseku mezi ulicemi Víta Nejedlého a Božkova – jihozápadní část, označeno osa B

V daném úseku dojde ke kompletní reorganizaci uličního profilu ze stávajícího profilu od severu: chodník – parkovací stání / zeleň – komunikace na nový profil od severu: komunikace – parkovací stání / zeleň – chodník. V úseku bude ponechán jednosměrný provoz na komunikaci a zóna s omezením dovolené rychlosti na 30 km/h.

Vznikne nová jednopruhová jednosměrná místní komunikace o šířce 3,5 m a celková délka úpravy osa B - 375,0 m. Při jižní straně této jednosměrné komunikace vzniknou 4 nové parkovací zálivy se šikmými stáními pod úhlem 60 stupňů. Celkem vznikne v zálivech 97 stání, z toho 8 stání pro ZTP (v každém zálivu 1 dvojice stání).

Součástí úprav tohoto úseku bude i jeho odvodnění.

Sjezdy ke garážím a parkovací stání u bytových domů č.p. 519/32, 527/22, 535/12 a 545/2

Vzniknou 4 nové sjezdy ke garážím s obousměrným provozem o šířce 3,0 m.

V blízkosti každého sjezdu budou vybudována 2 kolmá stání (celkem 8 stání).

SO 02 Zpevněné plochy pochozí

Stavební objekt zahrnuje:

Úprava chodníků a umístění zpevněných ploch pro kontejnerové stanoviště na ul. Březová v úseku mezi ulicemi Kosmonautů a Víta Nejedlého – severovýchodní část

V této části dojde ke vhodným úpravám chodníků – místních komunikací IV. třídy (rozšíření, nové umístění) a sjezdů (zúžení), tak aby byl prostor lépe definován a dimenzován, a aby byla jasná přednost chodců.

V jihozápadní části daného úseku zůstane trasa a dimenze navrhovaného chodníků stejná jako u stávajícího, pouze dojde k přidružení zpevněné plochy k danému chodníku, která bude sloužit pro umístění kontejnerového stanoviště.

Úprava, nové umístění chodníků a umístění zpevněných ploch pro kontejnerové stanoviště na ul. Březová v úseku mezi ulicemi Víta Nejedlého a Božkova – jihozápadní část

V celé délce daného úseku dojde k umístění nového hlavního chodníku (místní komunikace IV. třídy) o šířce 3,10 m a délce 369 m, a to blíž k bytovým domům, tedy na jižní stranu ulice Březová.

V jihozápadní části daného úseku, zhruba do jeho poloviny, bude ponechán a částečně posunut chodník (místní komunikace IV. třídy) také na severní straně ulice Březová. Z původní šířky stávajícího chodníku 3,0 m, bude nový chodník upraven na šířku 2,0 m v délce 193 m.

Po celé délce daného úseku budou umístěny nové zpevněné plochy pro 4 kontejnerová stanoviště, z nichž 3 stanoviště budou umístěna mezi novým hlavním chodníkem a novou jednosměrnou komunikací a 1 stanoviště bude umístěno na jižní straně nového hlavního chodníku u ulice Božkova.

Navazující stávající chodníky a zpevněné plochy, budou v nezbytném rozsahu opraveny, předlážděny. Stávající parkovacích plochy, které již nebudou přístupné budou odstraněny a zatravněny.

Hlavní chodník (místní komunikace IV. třídy) na jižní straně ulice Březová, na který bude umožněn vjezd vozidel obsluhy a údržby (chodník vedoucí k objektu technické infrastruktury) bude proveden v konstrukci pro pojezd těchto vozidel. Současně i opravovaný chodník směrem do vnitrobloku údržby (chodník vedoucí k objektu technické infrastruktury) bude v konstrukci umožňující pojezd vozidel údržby.

b) účel užívání stavby

Záměr stavby úprav místní komunikace ul. Březová zachovává hmotové členění vymezeného prostoru a nepočítá s budováním nových pozemních staveb. Stávající městský uliční prostor se však podstatně reorganizuje za účelem zvýšení bezpečnosti. Záměrem je kompletní úprava stávajícího uličního profilu tak, aby se prostor stal především bezpečnější, přehlednější a vstřícnější k chodcům. Návrhem a následnou realizací záměru se toto území zhodnotí a zestetizuje tak, že se stane bezpečným místem pro trávení krátkodobé rekreace občanů.

Účelem stavby je zajištění dopravní obslužnosti zájmového území, bezpečného provozu motorových vozidel a zajištění bezbariérového pohybu chodců.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Nebyla vydána žádná rozhodnutí ani nebylo žádáno o výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, případně o souhlasy s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Projektová dokumentace byla zpracována podle platných vyhlášek, ČSN a EN norem, technických předpisů, podle technických podmínek a vzorových listů. Projektová dokumentace byla v průběhu zpracovávání konzultována a projednána se zadavatelem i všemi dotčenými orgány a institucemi. Jejich požadavky a připomínky byly v návrhu projektu akceptovány. Dokumentace je v souladu s požadavky na výstavbu.

Informace o splnění požadavků dotčených orgánů, viz příloha E – dokladová část dokumentace DSP (pro stavební povolení).

Všeobecné podmínky pro zhotovitele stavby uvedeny ve zprávě B.8.1 Technická zpráva POV

Při provádění stavebních prací budou dodrženy níže uvedené podmínky a požadavky vlastníků technické infrastruktury, dotčených orgánů:

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., č.j. 656765/21 ze dne 13.5.2021

Vyjádření, dojde ke střetu

souhlasí za splnění všeobecných podmínek

- V místě rozšiřované komunikace u domu p.č. 497/7 se nachází kabelový podchod SEK tvořený pravděpodobně 2x PE Dn 225mm, chráničky budou odborně nadstaveny a ukončen min 0,5m za obrubou zpevněné plochy. V místech s nově budovanými pojižděnými zpevněnými plochami uložte SEK do dělené chráničky odpovídajícího průměru a založte rezervní chráničku Dn 110mm, konce chrániček zajistěte proti vniknutí nečistot, dojde-li ke střetu SEK s konstrukční vrstvou pojižděných zpevněných ploch je potřeba zajistit uložení SEK pod tuto vrstvu, nelze-li toto zajistit, je potřeba chráničky obetonovat – splněno viz. D.1.1.2.a, D.1.1.2.g.

- Nad kabelovou trasou neukládejte podélně obrubníky, ani jejich betonový základ. splněno viz. D.1.1.2.a,

- Parkovací stání nad kabelovou trasou proveďte tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl rozebíratelný. viz. D.1.1.2.a, D.1.1.2.c

ČEZ Distribuce, a.s. zn. 1115648675 ze dne 7.6.2021

Stanovisko, souhlasí

Před zahájením stavby je nutno vytýčit kabelové vedení a podat „Žádost o udělení souhlasu s činnostmi v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy“

Gasnet s.r.o., zn. 5002397905 ze dne 15.6.2021

Stanovisko, v zájmovém území stavby se nachází tato plynárenská zařízení a plynovodní přípojky:

- ntl plynovod OC DN 350, 200 PE d 110,63 + NTL plynovodní přípojky

souhlas za dodržení podmínek:

- Při výstavbě požadujeme dodržet ČSN 736005
- Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (dále jen PZ) v minimální vzdálenosti 1 m. splněno viz. D.1.1.2.a,
- Nové uliční vpusti musí být umístěny v minimální vzdálenosti 0,5 m od obrysu stávajícího PZ. splněno viz. D.1.1.2.a,
- Po odtěžení stávající konstrukce komunikace bude podstatně sníženo krytí stávajícího PZ. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní porubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím PZ a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (tím i komunikaci).
- Pokud realizace stavby vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy plynárenského zařízení, bude toto posuzováno jako přeložka. Náklady budou hrazeny investorem stavby
- U drenážního potrubí je nutno dodržet odstupové vzdálenosti tzn. souběh 1m, křížení 0,5 m pod plynárenské zařízení splněno viz. D.1.1.2.a, D.1.1.2.c

Hasičský záchranný sbor MSK, územní odbor Karviná č.j. HSOS-3899-2/2021 ze dne 4.6.2021

Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje (dále jen „HZS MSK“) jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany podle ustanovení § 7 odst. 4 zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění pozdějších předpisů a podle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“) posoudil v rozsahu níže uvedených podkladů výše uvedenou dokumentaci předloženou dne 12. 5. 2021. Na základě výše uvedeného vydává dle ustanovení § 31 odst. 3 zákona o požární ochraně a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Posouzením předložené dokumentace v rozsahu výše uvedených podkladů podle ustanovení § 46 odst. 1 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů dospěl HZS MSK k závěru, že požárně bezpečnostní řešení splňuje obsahové náležitosti dle ustanovení § 41 vyhlášky o požární prevenci. Z obsahu posouzeného požárně bezpečnostního řešení vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

Krajská hygienická stanice MSK, č.j. KHSMS 30135/2021/KA/HOK ze dne 21.5.2021

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, jako místně a věcně příslušný správní úřad podle § 82 odst. 1 a odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 odst. 1 a odst. 3 zákona č. 258/2000 Sb. a § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), posoudila žádost investora stavby Statutárního města Karviná, Fryštátská 72/1, Karviná-Fryštát, zastoupeného Ing. Janem Wolfem, primátorem města, v zastoupení zmocněncem Ateliérem Genius loci, s.r.o., Chocholouškova 1527/6, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava, jednatelkou společnosti Ing. arch. Ivetou Seitzovou, na základě doložené plné moci ze dne

4.2.2021, podanou dne 12.5.2021, o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci pro stavební řízení stavby „Stavební úpravy ul. Březová v Karviné - Ráji“.

Po zhodnocení souladu předložených podkladů s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví, Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě vydává v řízení podle § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podle ustanovení § 82 odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb. toto závazné stanovisko:

S projektovou dokumentací pro stavební řízení stavby „Stavební úpravy ul. Březová v Karviné - Ráji“, investor Statutární město Karviná, Fryštátská 72/1, Karviná-Fryštát, Souhlasí

Statutární město Karviná, Odbor komunálních služeb, zn. SMK/061184/2021/02 ze dne 10.6.2021, Vyjádření,

1. Z hlediska veřejného osvětlení se uvedené stavební objekty osvětlení netýkají. V rámci vyjádření k dokumentaci pro územní rozhodnutí jsme s navrhovaným řešením souhlasili, přesto požadujeme předložit dokumentaci ke kontrole a připomínkám.

2. Z hlediska vlastníka komunikací souhlasíme s navrhovaným řešením SO 01 a SO 02 a dále platí podmínka z vyjádření k územnímu rozhodnutí: „V rámci stavby požadujeme provést na komunikaci na ul. Březové a navazujících instalaci všech potřebných prvků dopravního značení a taktéž případné úpravy či odstranění současného dopravního značení, které jsou nutné v souvislosti s novým řešením.“

Souhlas s připojením nově řešených sjezdů a nových křižovatek na komunikaci na ul. Březové a souhlas uložením přípojek a inženýrských sítí do tělesa komunikace na ul. Březové byl vydán samostatně pod č. j. SMK/099898/2020.

3. Před samotnou realizací stavby je nutné v předstihu informovat obyvatele okolních domů o provádění stavebních prací a upozornit na zvýšený hluk a dopravu vlivem stavby.

4. Dobu provádění stavebních prací doporučujeme stanovit mezi 8-21 h.

5. Dojde-li vlivem provádění stavby, staveništní dopravy, umístěním stavebního materiálu, zařízení a poježděním mechanizace k poškození tělesa komunikací a travnatých ploch v majetku statutárního města Karviné používaných pro příjezd na staveniště, tyto budou po dokončení stavby opraveny v plném rozsahu a uvedeny do nezávadného stavu v rámci nákladů stavby (komunikace včetně vodorovného dopravního značení). Je nutné dbát na důkladné čištění vozidel stavby, aby nedocházelo ke znečišťování komunikací používaných k příjezdu na stavbu a v případě jejich znečištění je průběžně čistit, při suchu zabránit prašností kropením. V případě znečištění dešťových vpustí ve správě města je také nutné zajistit jejich čištění.

6. Veškeré odpady zařazovat podle druhu a kategorie a při kontrole prokázat, že s odpadem bylo nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Především dbát na povinnost, aby při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby byl dodržen postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.

7. Z hlediska zeleně souhlasíme s kácením navržených dřevin. Upozorňujeme na nutnost dodržování ustanovení vyplývající ze zákonů a norem uvedených v předložené projektové dokumentaci, především v průběhu výkopových a dalších prací důsledně dodržovat ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

8. Části projektové dokumentace – stavební objekty, které nejsou předmětem stavebního povolení, požadujeme taktéž samostatně předložit k připomínkám.

Toto vyjádření vlastníka k záměru nenahrazuje povolení nebo rozhodnutí příslušných správních orgánů potřebných k realizaci stavby.

Magistrát města Karviné, odbor stavební a životního prostředí, koordinované závazné stanovisko, č.j. SMK/072584/2021 ze dne 3.6.2021

kladné koordinované závazné stanovisko

1. Odpadové hospodářství

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 146 odst. 3 písm. a) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, jsou záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

1. Stavebník, oznámí správnímu orgánu termín zahájení stavebních prací, a to 10 dní předem.
2. Ve lhůtě 30 dní od ukončení stavby, stavebník předloží správnímu orgánu veškeré doklady o předání

odpadu do příslušného zařízení pro nakládání s odpady, a to v originálech. Tyto doklady budou obsahovat původ odpadů (např. název akce), identifikaci původce odpadu (dodavatel stavebních prací), identifikaci osoby, která odpad do zařízení fyzicky předává (např. dopravce) a množství předaného odpadu.

3. Podmínka č. 1 a č. 2 bude zapracována do projektové dokumentace záměru

2. Ochrana vod

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 104 odst. 9, § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Dotčený orgán k záměru nemá připomínky.

Veřejné zájmy zákonů č. 114/1992 Sb., 289/1995, 449/2001 Sb., 201/2012 Sb., 20/1987 Sb., 334/1992 Sb., 13/1997 Sb., nejsou předmětným záměrem dotčeny.

Magistrát města Karviné, odbor stavební a životního prostředí, č.j. SMK/069411/2021 ze dne 1.6.2021

Souhlas s povolením

s povolením výše uvedené změny stavby a staveb na pozemcích parc. č. 497/30, 497/31, 497/35, 497/36, 497/90, 497/268, 497/283, 497/284, 498/1, 499/40, 499/83, 499/121, 499/154, 499/192 v katastrálním území Ráj, v obci Karviná, o jejímž umístění rozhodl zdejší stavební úřad územním rozhodnutím ze dne 16.03.2021 pod sp. zn. SMK/155425/2020/OSŽP/Ba, které nabylo právní moci dne 20.04.2021 (dále jen „územní rozhodnutí“).

Stavební úřad ověřil, že projektová dokumentace změny stavby a staveb splňuje podmínky stanovené výše uvedeným územním rozhodnutím.

Souhlas bude sloužit jako podklad pro vydání stavebního povolení příslušným speciálním stavebním úřadem dle ustanovení § 15 odst. 1 písm. c) stavebního zákona.

NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s., zn. 122210009 ze dne 18.5.2021

Stanovisko k PD

K předložené dokumentaci máme následující připomínky, či doporučení:

1. správné umístění signálních a varovných pásů u míst pro přecházení a přechodů pro chodce
2. správné umístění kontejnerů mimo komunikace (ponechat volný průchozí prostor 2 m)
3. dodržet maximální povolený sklon komunikací
4. parkovací místa povrch - pevný, bez spár

Krajské ředitelství policie MSK, Územní odbor Karviná, Dopravní inspektorát, č.j. KRPT-95817/ČJ-2021-070306 ze dne 25.5.2021

Vyjádření k PD, nemá námitek k vydání stavebního povolení dle ust. § 16 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích

k trvalému dopravnímu značení dle ust. § 77 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích

O stanovení trvalého/přechodného značení je nutno požádat u příslušného silničního správního úřadu - požádáno

Varovný pás je dle vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, nutný ve všech místech s rozdílem menším než 8 cm mezi chodníkovou a poježděnou plochou. Doporučujeme však konzultaci s odbornou organizací – viz. vyjádření NIPI

Navržené chodníkové „přejezdy“ doporučujeme vyřadit ze sk. D, kdy varovným pásem bude chodec informován o místě vstupu do komunikace pro motorovou dopravu. Přejezd na poježděnou plochu při parc. č. 499/84 bude možný pouze po vydání rozhodnutí a zvláštním užívání, jelikož v jiných případech obecná úprava provozu na pozemních komunikacích jízdu po chodníku zakazuje

doplnit „IP11b“. Pro přjezd k těmto 2 parkovacím stáním musí být zajištěny vlečné křivky. Vjezd zpět na jednosměrnou MK ul. Březová je potřeba zajistit předem, nikoliv couváním. – Prověřeno vlečnými křivkami. Při výjezdu nutno řidiče informovat, o směru jízdy „IP4a“. jedná se o sjezdy nikoliv křižovatku. Za křižovatkou s MK ul. Dačického je dle TP nutné zopakovat „IP4a“ – splněno viz. D.1.1.2.a

PODA, a.s., zn. TaV/919/2021/Vo ze dne 8.6.2021

Stanovisko k PD, nemá námitek za dodržení podmínek:

- Při realizačních pracích je nutné dbát na existenci telekomunikačního zařízení a nepoškodit je
- Při provádění výkopových prací musí být dodržena ČSN 73 6005
- Pod novou zpevněnou plochou – přjezdovou komunikací požadujeme pro podzemní telekomunikační vedení PODA a.s. zvýšenou mechanickou ochranu s přesahem 0,5 m za obruby. splněno viz. D.1.1.2.a, D.1.1.2.g
- U nových zpevněných ploch nebude nad tímto vedením umístěn betonový základ obrubníku splněno viz. D.1.1.2.a
- Před započítím prací stavebníkovi telekomunikační zařízení vytýčíme. Kabel bude v terénu viditelně označen a pracovníci realizace budou s tímto vedením prokazatelně seznámeni zápisem do stavebního deníku.
- Telekomunikační zařízení nesmí být poježděno těžkými mechanismy a v jeho ochranném pásmu nesmí být ukládán materiál staveniště. Výkopové práce v ochranném pásmu tel. zařízení budou provedeny ručně.
- Při odkrytí HDPE trubek, je nutné vedení zabezpečit proti pohybu a poškození.

Severomoravské vodárny a kanalizace Ostrava a.s., zn. 9773/V015761/2021/DU ze dne 8.6.2021

Realizací výše uvedené stavby dojde ke střetu se zařízením a to s vodovodními řady DN 150 GG, DN 200 GG, DN 200 PVC, DN 250 GG, DN 300 GG a jednotnými kanalizačními řady DN 300 B, stoky AI, AII, J, JVI, JVII, JVIII. Zákres dotčených zařízení je pouze orientační proto je povinností před zahájením prací požádat o vytýčení zařízení.

Nachází se stávající sítě, které nejsou v majetku SmVaK Ostrava, tyto sítě nutno respektovat.

S umístěním vpustí v OP výjimečně souhlasíme za dodržení všeobecných podmínek.

S úpravou silničního profilu, odváděním dešťových vod v množství 11,7 l/s z plochy 6338,7 m² souhlasíme za dodržení všeobecných podmínek.

Vodafone Czech Republic, a.s., zn. 210512-0940292875 ze dne 14.5.2021

Souhlasí s realizací za podmínek

Nachází se vedení veřejné komunikační sítě a její OP.

Během realizace nesmí dojít k jejímu porušení a k omezení funkčnosti naší vedení či jinému zásahu.

Před zahájením stavby si také zajistěte vytýčení vedení přímo na místě stavby.

Povinnost řídit se Všeobecnými podmínkami

Veolia Energie ČR, a.s., zn. RSMSV/20210512-002/SR ze dne 20.5.2021

Stanovisko, Souhlasí s realizací stavby dle předložené dokumentace

Stavebník zajistí ochranu topičenského zařízení v rozsahu daném zákonem c. 458/2000 Sb. § 87 v platném znění, ČSN 736005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení a v souladu s ostatními platnými předpisy je povinen učinit veškerá opatření, aby během stavební činnosti nedošlo k poškození topičenského zařízení. V této souvislosti odpovídá jak za škody způsobené na zařízení topičenské společnosti, tak za škody vzniklé na zdraví a majetku třetím osobám.

Ochranu bezporuchového provozu teplotního zařízení během stavby a po jejím dokončení je povinen:

1. Písemně uvědomit vydavatele vyjádření o zahájení prací nejméně 5 pracovních dnu před zahájením stavby.
 2. Zajistit vytýčení rozvodného tepelného zařízení a prokazatelně seznámit s provedeným vytýčením pracovníky, kteří budou práce vykonávat.
 3. Při zjištění rozvodného tepelného zařízení pracovat ve vzdálenosti 1m po každé straně zařízení se zvýšenou opatrností a práce provádět ručně.
 4. V případě odkrytí nebo poškození rozvodného tepelného zařízení okamžitě tuto skutečnost oznámit na tel. 800 800 860 a to i v případě, že zařízení je bez viditelného úniku média nebo nedošlo k přerušení dodávek tepelné energie.
 5. V případě změny stavby je stavebník povinen tuto změnu projednat s vydavatelem vyjádření anebo jím pověřeným technikem před zahájením prací.
 6. Změny v uložení, případné přeložky nebo provedení doplňujících opatření (chráničky, roznášecí zátěžové desky, atd.) na rozvodném tepelném zařízení, které jsou vyvolané stavbou hradí investor stavby.
 7. Pokud v průběhu činností vykonávaných stavebníkem vzniknou na rozvodném tepelném zařízení nebo třetím osobám škody na zdraví a majetku, odpovídá za tyto škody stavebník.
 8. Místa, kde dojde k souběhu nebo křížení s ostatními inženýrskými sítěmi s rozvodným tepelným zařízením, požadujeme před zakrytím převzetí uvedených úseku technikem, určeným vydavatelem vyjádření. Toto převzetí se uskuteční na základě podané žádosti vydavateli vyjádření a to písemně, telefonicky nebo emailem nejméně 1 pracovní den předem.
- U podmínky dodržení CSN 736005 upozorňujeme na skutečnost, že tepelné vedení v podkladech Veolie není zaměřeno, ale pouze zakresleno. Přesnou polohu lze určit pouze sondážními výkopy s jejich následným zaměřením.
- Vytýčení rozvodu tepelné energie bude provedeno na základě zaslání písemného, telefonického, nebo emailového požadavku, podaného nejméně 5 pracovních dnu předem. V žádosti o vytýčení uvádějte naši značku předmětného vyjádření.
- Nedodržením podmínek obsažených v tomto vyjádření bude stavební činnost, úpravy terénu prováděné v ochranném pásmu sítí rozvodu tepelné energie považováno podle § 87 odst.4 zákona číslo 458/2000 jako činnost bez našeho předchozího souhlasu. Informace o rozvodném tepelném zařízení nebo zdroji tepelné energie smí být použita pouze pro uvedený účel, nesmí být poskytnuty třetí osobě ani dále jakýmkoliv způsobem šířeny nebo využívány. Platnost vyjádření je 1 rok.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Stavba bude obsahovat tyto stavební objekty / soubory:

SO 01 Komunikace a parkovací stání
SO 02 Zpevněné plochy pochozí
SO 03 Veřejné osvětlení
SO 04 Slaboproud
SO 05 Sadové úpravy
SO 06 Mobiliář

SO 01 Komunikace a parkovací stání

Základní parametry:

- osa A - komunikace šířky 6,0 m a 5,50 m, celkové délky 107,14 m
 - místní komunikace, obousměrná
 - návrhová rychlost 50 km/hod
 - povrch komunikace – asfaltobeton

- kolmá parkovací stání – celkový počet 13 ks, z toho 1 stání pro ZTP
- povrch stání – standardní - zatravňovací dlažba tl. 50 mm
 - ZTP – průsaková betonová dlažba tl. 100 mm
- liniový odvodňovací žlab Ž1 celkové délky 23,0 m, LV1, LV2
- uliční vpusti UV1, UV2, UV3
- osa B – komunikace šířky 3,50 m, celkové délky 375,0 m
 - místní komunikace, jednosměrná
 - povrch komunikace – průsaková betonová dlažba tl. 100 mm
 - návrhová rychlost 30 km/hod (zóna s omezením rychlosti)
 - šikmá parkovací stání (60°) – celkový počet 97 ks, z toho 8 stání pro ZTP
 - povrch stání – standardní - zatravňovací dlažba tl. 50 mm
 - ZTP – průsaková betonová dlažba
 - sjezdy ke garážím – 4 x šířka 3,0 m
 - povrch sjezdů - standardní betonová dlažba tl. 80 mm
 - 4 x 2 kolmá stání - zatravňovací dlažba tl. 50 mm
 - liniové odvodňovací žlaby Ž2, Ž3, Ž4, Ž5 celkové délky 26,5 m, LV3, LV4, LV5, LV6

SO 02 Zpevněné plochy pochozí

Základní parametry:

- místní komunikace IV. třídy
- šířky chodníků 2,0 m, 3,00 m, 3,10 m
- povrch chodníků – průsaková betonová dlažba tl. 80 mm
- povrch hlavního chodníku na straně ul. Březová – průsaková betonová dlažba tl. 100 mm (umožnění vjezdu vozidel obsluhy a údržby k objektům technické infrastruktury)
- hmatové prvky
- opravy chodníků – standardní betonová dlažba tl. 60 mm
- opravy chodníků – standardní betonová dlažba tl. 80 mm (umožnění vjezdu vozidel obsluhy a údržby k objektům technické infrastruktury)
- šachty DV2, DV3, DV4, DV5, DV6, DV7, DV8 – celkem 7 ks PP D425

Nevzniknou nová ochranná pásma, nepředpokládá se zvýšení intenzity dopravy.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického průzkumu, statického apod.

Nebyl proveden.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Pro předmětnou stavbu nepřichází v úvahu.

i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Jedná se o nevýrobní stavbu, odpady a emise nebudou vznikat.

Bilance odvodu srážkových vod

V území byl proveden hydrogeologický průzkum za účelem upřesnění podmínek pro vsakování vod do horninového prostředí. Většina projektovaných ploch bude řešena průsakovou betonovou dlažbou s odtokovým součinitelem $f = 0$. Navržená likvidace srážkových vod z projektovaných rekonstruovaných ploch tak bude probíhat formou přirozeného přírodního děje. Současný stav odtoku vod nezpůsobuje na lokalitě žádné problémy, nejsou zde evidovány podmáčené plochy.

Správná funkčnost vsakování vod bude navíc zajištěna existencí centralizovaného vsakovacího objektu a bezpečnostním přepadem do místního kanalizačního systému ve správě Magistrátu města Karviná, který následně pokračuje do kanalizačního systému ve správě společnosti SmVaK a.s.

V úseku ulice Březová, mezi ulicemi Víta Nejedlého a Božkova, kde je navržen povrch z průsakové dlažby, bude navíc zajištěno bezpečnostní odvodnění posunutými stávajícími uličními vpustěmi PUV3, PUV5, PUV7 a PUV9, které ústí do místního kanalizačního systému ve správě Magistrátu města Karviná. V úseku ulice Březová mezi ulicemi Kosmonautů a Víta Nejedlého je navrženo odvodnění novými uličními vpustěmi UV1, UV2, UV3 a liniovým odvodněním s integrovanými vpustěmi LV1 a LV2, které budou připojeny na veřejný kanalizační řad.

STÁVAJÍCÍ STAV

Výpočet množství srážkových vod odváděných do kanalizace podle vyhlášky č.428/2001 Sb., příloha č.16

dlouhodobý srážkový úhrn $I = 687,7 \text{ mm rok}^{-1} = 0,6877 \text{ m rok}^{-1}$ / ČHMÚ Ostrava /

druh plochy (zatravnovací tvárnice)	$F = 205,7 \text{ m}^2$
odtokový součinitel	$f = 0,1$

druh plochy (zámková dlažba)	$F = 407,0 \text{ m}^2$
odtokový součinitel	$f = 0,6$

druh plochy (živice)	$F = 3\,457,7 \text{ m}^2$
odtokový součinitel	$f = 0,8$

druh plochy (beton)	$F = 663,4 \text{ m}^2$
odtokový součinitel	$f = 0,8$

Roční množství odváděných srážkových vod $Q = F \times f \times I$
 $Q = 205,7 \times 0,1 \times 0,6877 + 407,0 \times 0,6 \times 0,6877 + 3\,457,7 \times 0,8 \times 0,6877 + 663,4 \times 0,8 \times 0,6877 =$
 $14,1 + 167,9 + 1\,902,3 + 365,0 = \underline{2\,449,3 \text{ m}^3}$

Výpočet množství dešťových vod dle ČSN EN 752-4

Intenzita 15 min. deště – oblast Ostrava 157 l/s / ha

Celkové odtokové množství

$$Q = y \times S \times q$$

Dle ČSN 75 6101, tab. 3

Zpevněné plochy (zatravnovací tvárnice)

Součinitel odtoku

$$y = 0,10$$

Plocha zp. ploch

$$S = 205,7 \text{ m}^2 = 0,02057 \text{ ha}$$

Celkové odtokové množství

$$Q = 0,10 \times 0,02057 \times 157 = 0,3 \text{ l/s}$$

Zpevněné plochy (zámková dlažba)

Součinitel odtoku

$$y = 0,60$$

Plocha zp. ploch

$$S = 407,0 \text{ m}^2 = 0,0407 \text{ ha}$$

Celkové odtokové množství

$$Q = 0,60 \times 0,0407 \times 157 = 3,8 \text{ l/s}$$

Zpevněné plochy (živice + beton)

Součinitel odtoku

$$y = 0,80$$

Plocha zp. ploch

$$S = 4\,121,1 \text{ m}^2 = 0,41211 \text{ ha}$$

Celkové odtokové množství

$$Q = 0,80 \times 0,41211 \times 157 = 51,8 \text{ l/s}$$

Celkové odtokové množství: $0,3 + 3,8 + 51,8 = \underline{55,9 \text{ l/s}}$

NAVRHOVANÝ STAV

Výpočet množství srážkových vod odváděných do kanalizace (pouze jako bezpečnostní přepad)
podle vyhlášky č.428/2001 Sb., příloha č.16

dlouhodobý srážkový úhrn $I = 687,7 \text{ mm rok}^{-1} = 0,6877 \text{ m rok}^{-1}$ / ČHMÚ Ostrava /

druh plochy (zatravnovací tvárnice)	$F = 1\,471,3 \text{ m}^2$
odtokový součinitel	$f = 0,1$

druh plochy (průsaková dlažba)	$F = 4\,115,2 \text{ m}^2$
odtokový součinitel	$f = 0,0$

druh plochy (živice)	$F = 752,2 \text{ m}^2$
odtokový součinitel	$f = 0,8$

Roční množství odváděných srážkových vod $Q = F \times f \times I$
 $Q = 1471,3 \times 0,1 \times 0,6877 + 4115,2 \times 0,0 \times 0,6877 + 752,2 \times 0,8 \times 0,6877 = 101,2 + 0 + 413,8 = \underline{515,0 \text{ m}^3}$

Výpočet množství dešťových vod dle ČSN EN 752-4

Intenzita 15 min. deště – oblast Ostrava 157 l/s / ha

Celkové odtokové množství

$$Q = y \times S \times q$$

Dle ČSN 75 6101, tab. 3

Zpevněné plochy (zatravnovací tvárnice)

Součinitel odtoku

$$y = 0,10$$

Plocha zp. ploch

$$S = 1\,471,3 \text{ m}^2 = 0,14713 \text{ ha}$$

Celkové odtokové množství

$$Q = 0,10 \times 0,14713 \times 157 = 2,3 \text{ l/s}$$

Zpevněné plochy (průsaková dlažba)

Součinitel odtoku

$$y = 0,00$$

Plocha zp. ploch

$$S = 4\,115,2 \text{ m}^2 = 0,41152 \text{ ha}$$

Celkové odtokové množství

$$Q = 0,00 \times 0,41152 \times 157 = 0,0 \text{ l/s}$$

Zpevněné plochy (živice)

Součinitel odtoku

$$y = 0,80$$

Plocha zp. ploch

$$S = 752,2 \text{ m}^2 = 0,07522 \text{ ha}$$

Celkové odtokové množství

$$Q = 0,80 \times 0,07522 \times 157 = 9,4 \text{ l/s}$$

Celkové odtokové množství: $2,3 + 0,0 + 9,4 = \underline{11,7 \text{ l/s}}$

Navrhovanými úpravami dojde k redukci a předláždění asfaltových ploch a tedy ke snížení objemu dešťových vod odváděných do kanalizace o $55,9 - 11,7 = \underline{44,2 \text{ l/s}}$.

Odvodnění je řešeno v souladu s TP 83 Odvodnění pozemních komunikací, Respektována TNV 75 9011 Hospodaření se srážkovými vodami.

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

V souladu s TP 146 nemohou být výkopové práce ve vozovce prováděny v období od 1.11. do 31.3. a zároveň nový povrch vozovky musí být proveden nejpozději do tří měsíců po realizaci stavebních prací.

Předpokládané zahájení výstavby: jaro 2022

Předpokládaná lhůta výstavby: 8 měsíců

Lhůta výstavby je odhadována na základě srovnání s realizovanými stavbami podobného charakteru. Zahájení a ukončení stavby budou upřesněny ve smlouvě o dílo mezi investorem a zhotovitelem stavby. Stavba nebude etapizována.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání části stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Nepřichází v úvahu.

I) orientační náklady stavby

Skutečné celkové realizační náklady budou upřesněny na základě výběrového řízení. propočet 18,2 mil Kč.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiállové a barevné řešení

Stavební objekt SO 1 Komunikace a parkovací stání a SO 02 Zpevněné plochy pochozí neklade zvláštní požadavky na urbanistické a architektonické řešení. Technické řešení návrhu komunikací dodržuje zejména ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, ČSN 73 6102 Ed.2 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel a vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Odvodnění je řešeno v souladu s TP 83 Odvodnění pozemních komunikací, Respektována TNV 75 9011 Hospodaření se srážkovými vodami.

Materiálové provedení je navrženo dle požadavků investora, dimenze konstrukčních vrstev podle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, dodatek č.1. a technických standardů výrobců konstrukčních materiálů, TP 192 Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací.

B.2.3 CELKOVÉ STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech,

Stavba bude obsahovat tyto stavební objekty / soubory:

SO 01 Komunikace a parkovací stání

SO 02 Zpevněné plochy pochozí

SO 03 Veřejné osvětlení

SO 04 Slaboproud

SO 05 Sadové úpravy

SO 06 Mobiliář

SO 01 KOMUNIKACE A PARKOVACÍ STÁNÍ

Stavební objekt zahrnuje:

Úprava parkovacích stání a živičného povrchu na ul. Březová v úseku mezi ulicemi Kosmonautů a Víta Nejedlého – severovýchodní část, označeno osa A

V daném úseku zůstane šířka obousměrné komunikace stejná (6,0 m a 5,5 m), budou provedeny nové konstrukční vrstvy komunikace s asfaltobetonovým krytem. Bude upraven stávající parkovací záliv s kolmými stáními. (13 stání) Celková délka úpravy – osa A - 107,40 m

Součástí úprav tohoto úseku bude i jeho odvodnění.

Úprava komunikace na ul. Březová v úseku mezi ulicemi Víta Nejedlého a Božkova – jihozápadní část, označeno osa B

V daném úseku dojde ke kompletní reorganizaci uličního profilu ze stávajícího profilu od severu: chodník – parkovací stání / zeleň – komunikace na nový profil od severu: komunikace – parkovací stání / zeleň – chodník. V úseku bude ponechán jednosměrný provoz na komunikaci a zóna s omezením dovolené rychlosti na 30 km/h.

Vznikne nová jednopruhová jednosměrná místní komunikace o šířce 3,5 m a celková délka úpravy osa B - 375,0 m, s konstrukcí tl. 500 mm, která je navržena z rozebíratelného povrchu – průsakové betonové skladebné dlažby tl. 100 mm.

Při jižní straně této jednosměrné komunikace vzniknou 4 nové parkovací zálivy se šikmými stáními pod úhlem 60 stupňů. Celkem vznikne v zálivech 97 stání, z toho 8 stání pro ZTP (v každém zálivu 1 dvojice stání).

Součástí úprav tohoto úseku bude i jeho odvodnění.

Sjezdy ke garážím a parkovací stání u bytových domů č.p. 519/32, 527/22, 535/12 a 545/2

Vzniknou 4 nové sjezdy ke garážím s obousměrným provozem o šířce 3,0 m. Sjezdy jsou navrženy s konstrukcí tl. 370 mm a s rozebíratelným povrchem – standardní betonové dlažby tl. 80 mm.

V blízkosti každého sjezdu budou vybudována 2 kolmá stání (celkem 8 stání). Stání jsou navržena ze zatravnovacích tvárnic tl. 50 mm vysypaných kačírkem.

SO 02 ZPEVNĚNÉ PLOCHY POCHOZÍ

Stavební objekt zahrnuje:

Úprava chodníků a umístění zpevněných ploch pro kontejnerové stanoviště na ul. Březová v úseku mezi ulicemi Kosmonautů a Víta Nejedlého – severovýchodní část

V této části dojde ke vhodným úpravám chodníků – místních komunikací IV. třídy (rozšíření, nové umístění) a sjezdů (zúžení), tak aby byl prostor lépe definován a dimenzován, a aby byla jasná přednost chodců.

V jihozápadní části daného úseku zůstane trasa a dimenze navrhovaného chodníků stejná jako u stávajícího, pouze dojde k přidružení zpevněné plochy k danému chodníku, která bude sloužit pro umístění kontejnerového stanoviště.

Úprava, nové umístění chodníků a umístění zpevněných ploch pro kontejnerové stanoviště na ul. Březová v úseku mezi ulicemi Víta Nejedlého a Božkova – jihozápadní část

V celé délce daného úseku dojde k umístění nového hlavního chodníku o šířce 3,10 m, a to blíž k bytovým domům, tedy na jižní stranu ulice Březová.

V jihozápadní části daného úseku, zhruba do jeho poloviny, bude ponechán a částečně posunut chodník také na severní straně ulice Březová. Z původní šířky stávajícího chodníku 3,0 m, bude nový chodník upraven na šířku 2,0 m.

Po celé délce daného úseku budou umístěny nové zpevněné plochy pro 4 kontejnerová stanoviště, z nichž 3 stanoviště budou umístěna mezi novým hlavním chodníkem a novou jednosměrnou komunikací a 1 stanoviště bude umístěno na jižní straně nového hlavního chodníku u ulice Božkova. Navazující stávající chodníky a zpevněné plochy, budou v nezbytném rozsahu opraveny, předlážděny. Stávající parkovací plochy, které již nebudou přístupné budou odstraněny a zatravněny.

Konstrukce chodníků je navržena z betonové průsakové dlažby tl. 80 mm. Hlavní chodník na jižní straně ulice Březová, na který bude umožněn vjezd vozidel obsluhy a údržby (chodník vedoucí k objektu technické infrastruktury) bude proveden v z betonové průsakové dlažby tl. 100 mm. Současně i opravovaný chodník směrem do vnitrobloku údržby (chodník vedoucí k objektu technické infrastruktury) bude v konstrukci umožňující pojezd vozidel údržby – betonová dlažba tl. 80 mm. Opravované chodníky budou ve standardní betonové dlažbě tl. 60 mm.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru el. energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Pro SO 01 Komunikace a parkovací stání, SO 02 Zpevněné plochy pochozí nepřichází v úvahu.

c) celková spotřeba vody

Pro SO 01 Komunikace a parkovací stání, SO 02 Zpevněné plochy pochozí nepřichází v úvahu.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

V rámci stavebních prací bude kladen důraz na předcházení vzniku odpadů a zajištění přednostního využití odpadů v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“). Odpady budou zařazovány dle druhů a kategorií podle ust. § 6 zákona o odpadech. Katalog odpadů – vyhl. č. 8/2021 Sb.

Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě vzniku (tj. v místě stavby), budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem a převedeny do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí podle zákona o odpadech.

Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných povinností daných zákonem o odpadech, Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady a v případě, že produkuje nebo nakládá s více než 600 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více než 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok zasílá každoročně do 15. února následujícího roku pravdivé a úplné hlášení o druzích, množství odpadů a způsobech nakládání s nimi obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle místa provozovny.

S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s prováděcími právními předpisy.

Přehled předpokládaných druhů odpadů vznikající při výstavbě:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu ¹	Předpokl. množství
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	85 kg
15 01 04	Kovové obaly	O	60 kg
15 01 06	Směsné obaly	O	60 kg
17 00 00	Stavební a demoliční odpady	O	30 m ³
17 01 01	Beton	O	170 m ³
17 02 01	Dřevo	O	90 kg
17 02 03	Plasty	O	80 kg
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	510 m ³
17 04 05	Železo a ocel	O	55 kg
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O	1060 m ³
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	8 m ³
20 03 99	Komunální odpad jinak blíže neurčený	O	45 kg

¹ O – ostatní odpad, N – nebezpečný odpad.

Veškerý odpadový materiál bude během stavby tříděn a průběžně nakládán do přistavených krytých kontejnerů a odvážen mimo staveniště na příslušná zařízení pro nakládání s odpady, s ohledem na druh materiálu (dle uvedené kategorizace, katalog odpadů vyhl. č. 8/2021 Sb.) s možností recyklace. Směsná stavební suť bude odvážena na skládku tuhého odpadu. Dřevěné konstrukce budou odvezeny k likvidaci ve spalovně. Odpad ve formě druhotných surovin (kovy) bude odvezen do sběrný druhotných surovin.

Likvidaci stavebního odpadu bude zajišťovat generální dodavatel stavby případně jednotliví subdodavatelé na základě smluvního vztahu s oprávněnou organizací, v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. (a následných změn).

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Pro SO 01 Komunikace a parkovací stání, SO 02 Zpevněné plochy pochozí nepřichází v úvahu.

V rámci SO 04 – Slaboproud – je navrženo zajištění budoucího vedení datové sítě města napojením na síť elektronických komunikací položením 2ks HDPE chrániček pro následnou instalaci optického kabelu. Trasa chráničky začíná na jihozápadě území na pozemku p.č. 499/192, pokračuje v souběhu s trasou VO východním směrem v p.č. 498/1 v ul. Březová a je ukončena na východě řešeného území na p.č. 497/283 v k.ú. Ráj.

Navrhovaná optická síť Vejnet.cz s.r.o. je koordinována s rekonstrukcí ul. Březová.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

Návrh řešení plně respektuje technické požadavky zabezpečující užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, které jsou obsaženy ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. Jsou dodrženy i související legislativní předpisy. Úpravy, které slouží osobám s omezenou schopností pohybu a orientace jsou zakresleny ve výkresu situace.

VYHLÁŠKA č.398 ze dne 5. listopadu 2009

o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Požadavky na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství

§4

(1) Chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úrovně i mimoúrovňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v přílohách č. 1 a 2 k této vyhlášce.

(2) Na všech vyznačených vnějších i vnitřních odstavných a parkovacích plochách a v hromadných garážích pro osobní motorová vozidla musí být vyhrazena stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené nejméně v následujícím počtu vycházejícím z celkového počtu stání každé dílčí parkovací plochy:

2 až 20 stání 1 vyhrazené stání

21 až 40 stání 2 vyhrazená stání

41 až 60 stání 3 vyhrazená stání

61 až 80 stání 4 vyhrazená stání

81 až 100 stání 5 vyhrazených stání

101 až 150 stání 6 vyhrazených stání

151 až 200 stání 7 vyhrazených stání

201 až 300 stání 8 vyhrazených stání

301 až 400 stání 9 vyhrazených stání

401 až 500 stání 10 vyhrazených stání

501 a více stání 2 % vyhrazených stání.

Z celkového počtu 118 stání bude 9 stání vyhrazena pro osoby těžce zdravotně postižené – 4 dvojice š. 5,8 m se společným manipulačním prostorem a 1 samostatné stání š. 3,5 m.

Stání budou označena svislým i vodorovným dopravním značením. Je tedy navržen dostatečný počet stání pro imobilní občany rozměrů 3,5 m x 4,5 m, popř. dvojice stání se společným manipulačním prostorem o šířce 5,8 m. Současně je zajištěno bezbariérové napojení stání na nově budovaný chodník. Vyhrazená stání jsou navržena vždy tak, aby byl umožněn bezbariérový přístup na nejbližší chodník a zároveň tak, aby byla situována co možná nejbližší ke vstupům do objektů.

Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

Technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání pozemních komunikací a veřejného prostranství

1. Komunikace pro chodce a vyhrazená stání

1.0 Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace

1.0.1 Komunikace pro chodce jsou chodníky, stezky, pruhy a pásy pro chodce, včetně ostatních pochozích ploch jako jsou náměstí, obytné a pěší zóny.

1.0.2 Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1 500 mm, včetně bezpečnostních odstupů.

1.1. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

1.1.1. Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm, jinak musí být řešeny výtahy nebo v odůvodněných případech u změn dokončených staveb zdvihacími plošinami.

1.1.2. Komunikace pro chodce smí být podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%), u mostních objektů nejvýše v poměru 1:40 (2,5%).

1.1.3. Na úsecích s podélným sklonem větším než 1:20 (5,0%) a delších než 200 m, musí být zřízena odpočívadla o délce nejméně 1500 mm. Jejich sklon smí být pouze v jednom směru a nejvýše v poměru 1:50 (2,0%).

1.1.5. Vyhrazená stání smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:40 (2,5%).

1.2.1. Překážky na komunikacích pro chodce, zejména telefonní automaty, lavičky, pultový prodej, výkladce, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení a stromy musí být sazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1500 mm.

1.2.4 Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojížděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40%) musí být opatřen varovným pásem.

NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s., zn. 122210009 ze dne 18.5.2021

Stanovisko k PD

K předložené dokumentaci máme následující připomínky, či doporučení:

1. správné umístění signálních a varovných pásů u míst pro přecházení a přechodů pro chodce
2. správné umístění kontejnerů mimo komunikace (ponechat volný průchozí prostor 2 m)
3. dodržet maximální povolený sklon komunikací
4. parkovací místa povrch - pevný, bez spár

Připomínky, či doporučení splněna takto:

Navržené komunikace pro pěší mají min. šířku 1,50 m, jsou vybaveny hmatovými prvky a vodícími liniemi. V místě stání pro kontejnery je šířka větší než 2,0 m. Chodník je na místě vstupu do vozovky, parkovacího stání ZTP, resp. v místě, kde je obruba nižší než 80 mm opatřen varovným pásem šířky 400 mm z reliéfní slepecké dlažby kontrastní barvy (červené). V místech sjezdů je také umístěn varovný pás šířky 400 mm z reliéfní slepecké dlažby. V místě snížení obruby je převýšení max. 20 mm. U míst pro přecházení je kolmo na varovný pás s odstupem 300 mm doplněn signální pás šířky 800 mm z reliéfní dlažby s navedením na přirozenou vodící linii. Přirozenou vodící linii tvoří převýšený betonový obrubník o 70 mm nad niveletu zpevněné plochy. Povrch komunikací bude rovinný, neklouzavý, dostatečné drsnosti. Podélný sklon bude do 8,33%, příčný do 2%. Dlažba použitá pro hmatové úpravy splňuje NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04, je navrženo použití barevně kontrastní dlažby s výstupky – tzv. reliéfní slepecké dlažby.

Vyhrazená stání pro ZTP jsou z průsakové betonové dlažby, spáry mezi jednotlivými prvky jsou do 5 mm. Vyhrazené stání mají přímý vstup na chodník, podélný sklon do 2% a příčný do 2,5%.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích je dána navrhovanými a stávajícími šířkovými parametry komunikací, organizací dopravy a příslušným dopravním značením podle Technických

podmínek TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Při dopravním značení byly dodrženy ustanovení zákona č. 361/2000 Sb. o provozu pozemních komunikací a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a ve vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Komunikace pro pěší včetně vozovky a parkovacích stání budou osvětleny navrhovaným veřejným osvětlením. Řešeno v rámci samostatného SO 03 Veřejné osvětlení.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) popis současného stavu

Pozemky dotčené stavbou leží v městské části Karviná – Ráj jihovýchodně od centra města, od kterého je záměr stavby vzdálen 1,3 km. Pozemky jsou převážně rovinné, mírně se svažující jihozápadním směrem.

Ulice Březová probíhá v délce cca 480 m ze severovýchodu od nadřazené páteřní komunikace ul. Kosmonautů směrem k jihozápadu, kde ústí do ul. Božkovy. Ve své převážné většině délky se jedná o jednosměrnou komunikaci, pouze severovýchodní část tvoří komunikace obousměrná, a to mezi ulicemi Kosmonautů a Víta Nejedlého. Z ul. Březové lze severním směrem odbočit do jednosměrných komunikací ul. Víta Nejedlého a Dačického.

Řešené území je dobře napojeno na centrum města a ostatní městské části po stávající síti komunikací. Celá ulice je v docházkové vzdálenosti zastávek autobusů MHD s častými intervaly městské hromadné dopravy. Na okolní poměrně hustou sídlištní zástavbu je napojena dostatečnou sítí vozidlových komunikací, komunikací pro pěší a nepřímo také cyklistických tras.

V bezprostřední blízkosti ulice je zastoupena široká paleta občanské vybavenosti – zdravotní středisko, služby, obchody, restaurace a základní i mateřské školy.

V širších souvislostech je řešené území ze všech stran obklopeno souvislou sídlištní zástavbou. Stávající prostorovou strukturu a zároveň uliční prostor tvoří z jihu převážně bloková zástavba 4- podlažních bytových domů se sedlovou střechou, se zvýšeným přízemím a vždy se 2 vstupy, na severu tvoří hranici uličního prostoru převážně oplocené areály objektů. Jedná se o zahradu pedagogicko-psychologické poradny, obdélníkový prostor veřejné zeleně se zastaralým asfaltovým sportovištěm v návaznosti na oplocení zahrady ZŠ a dále také rozlehlý oplocený areál s restaurací. V jihozápadní části ulice před ústím do ul. Božkova je i ze severu uliční prostor uzavřen 6- podlažním bytovým objektem.

Ulice je poměrně rovinatá, mírně se svažující směrem k jihozápadu. Profil většinového uličního prostoru z jihu na sever je následující: bytový dům, 2,0 m předzahrádka popř. schodiště před vstupy do domů, pruh jednosměrné komunikace š. 5,5 m, pás zeleně š. 2,0 m, chodník š. 3,0 m, pás zeleně, oplocení. Plocha vlastní komunikace je provedena v asfaltu, široký chodník, jež ji lemuje ze severu po celé délce, je proveden z dlaždic.

Z hlediska statické dopravy jsou vyčleněna parkovací stání při komunikaci v její severovýchodní obousměrné části jako kolmá stání, ve střední části pak především jako stání podélná v rámci profilu jednosměrné komunikace a v jihozápadní části jsou vyhrazena také stání šikmá.

Lokalitou neprobíhá žádná cyklistická stezka ani trasa.

b) popis navrženého řešení

1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

SO 01 Komunikace a parkovací stání

SO 02 Zpevněné plochy pochozí

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání
- parametry a zdůvodnění trasy
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

SO 01 KOMUNIKACE A PARKOVACÍ STÁNÍ**Základní parametry:**

- **osa A** - komunikace šířky 6,0 m a 5,50 m, celkové délky 107,14 m
 - místní komunikace, obousměrná
 - návrhová rychlost 50 km/hod
 - povrch komunikace – asfaltobeton
 - kolmá parkovací stání – celkový počet 13 ks, z toho 1 stání pro ZTP
 - povrch stání – standardní - zatravňovací dlažba z polypropylenu tl. 50 mm
 - ZTP – průsaková betonová dlažba tl. 100 mm
 - liniový odvodňovací žlab celkové délky 23,0 m, LV1, LV2
 - uliční vpusti UV1, UV2, UV3
- **osa B** – komunikace šířky 3,50 m, celkové délky 375,0 m
 - místní komunikace, jednosměrná
 - povrch komunikace – průsaková betonová dlažba tl. 100 mm
 - návrhová rychlost 30 km/hod (zóna s omezením rychlosti)
 - šikmá parkovací stání (60°) – celkový počet 97 ks, z toho 8 stání pro ZTP
 - povrch stání – standardní - zatravňovací dlažba z polypropylenu tl. 50 mm
 - ZTP – průsaková betonová dlažba
 - sjezdy ke garážím – 4 x šířka 3,0 m
 - povrch sjezdů - standardní betonová dlažba tl. 80 mm
 - 4 x 2 kolmá stání - zatravňovací dlažba tl. 50 mm

Úprava parkovacích stání a živičného povrchu na ul. Březová v úseku mezi ulicemi Kosmonautů a Víta Nejedlého – severovýchodní část, označeno osa A

V daném úseku zůstane šířka obousměrné komunikace stejná (6 m a 5,5 m), V daném úseku zůstane šířka obousměrné komunikace stejná (6,0 m a 5,5 m), budou provedeny nové konstrukční vrstvy komunikace s asfaltobetonovým krytem. Bude upraven stávající parkovací záliv s kolmými stáními, kde dojde k jeho rozšíření jihozápadním směrem, k rekonstrukci povrchu a k vodorovnému značení jednotlivých stání včetně vyznačení 1 stání pro osoby těžce pohybově postižené. Počet stání zůstane stejný, tedy 13 stání. Rozměry nových stání jsou 2,5 m x 4,5 m u středových stání, 2,75 m x 4,5 m u krajního stání a 3,5 m x 4,5 m u stání pro osoby těžce pohybově postižené.

Komunikace je navržena celkové tloušťky 410 mm s povrchem z asfaltového betonu. Stání jsou navržena s konstrukcí tl. 400 mm a povrchem ze zatravňovacích tvárnic tl. 50 mm vysypaných kačírky, stání pro osoby těžce tělesně postižené jsou navržena s konstrukcí tl. 500 mm a s rozebíratelným povrchem – průsakové betonové dlažby tl. 100 mm.

Součástí úprav tohoto úseku bude i jeho odvodnění. Na veřejný kanalizační řad budou připojeny nově navržené uliční vpusti UV1, UV2, UV3 a nově navržené uliční vpusti jako součást liniového odvodnění LV1 a LV2. Uliční vpusti budou připojeny do kanalizace navrtáním do horní třetiny průtočného profilu kanalizačního řadu s osazením speciální tvarovky zaručující vodotěsnost napojení. Uliční vpusti budou prefabrikáty s kalovým prostorem, záchytným košem a opatřeny zápachovým uzávěrem. Přípojky budou na stávající kanalizaci připojeny kolmo, nejkratší možnou cestou. V místě přípojek bude provedena kompletní oprava konstrukce vozovky.

Úprava komunikace na ul. Březová v úseku mezi ulicemi Víta Nejedlého a Božkova – jihozápadní část, označeno osa B

V daném úseku dojde ke kompletní reorganizaci uličního profilu ze stávajícího profilu od severu: chodník – parkovací stání / zeleň – komunikace na nový profil od severu: komunikace – parkovací stání / zeleň – chodník. V úseku bude ponechán jednosměrný provoz na komunikaci a zóna s omezením dovolené rychlosti na 30 km/h.

Všechny stávající povrchy včetně konstrukčních vrstev budou vybourány.

Vznikne nová jednopruhová jednosměrná komunikace o šířce 3,5 m a celkové délce 375,0 m, s konstrukcí tl. 500 mm, která je navržena z rozebíratelného povrchu – průsakové betonové skladebné dlažby tl. 100 mm.

Při jižní straně této jednosměrné komunikace vzniknou 4 nové parkovací zálivy se šikmými stáními pod úhlem 60 stupňů. Jednotlivé zálivy od jihozápadu k severovýchodu jsou dlouhé 70,75 m, 67,85 m, 67,85 m a 79,50 m, jejich šířka je 4,7 m (kolmo ke komunikaci). Rozměry (skutečná šířka stání x délka - kolmo ke komunikaci) nových stání jsou 2,5 m x 4,7 m u středových stání a 2,75 m x 4,7 m u krajních stání, stání pro osoby těžce pohybově postižené jsou navržena jako dvojice stání šířky 5,8 m se společným manipulačním prostorem 1,2 m. Celkem vznikne v zálivech 97 stání, z toho 8 stání pro osoby těžce pohybově postižené (v každém zálivu 1 dvojice stání).

Stání jsou navržena s konstrukcí tl. 400 mm a povrchem ze zatravněvacích tvárnic tl. 50 mm z polypropylenu vysypaných kačírkem, stání pro osoby těžce tělesně postižené jsou navržena s konstrukcí tl. 500 mm a s rozebíratelným povrchem – průsakové betonové skladebné dlažby tl. 100 mm.

Součástí úprav tohoto úseku bude i jeho odvodnění. Většina projektovaných ploch bude řešena průsakovou betonovou dlažbou s odtokovým součinitelem $f = 0$. Navržená likvidace srážkových vod z projektovaných rekonstruovaných ploch tak bude probíhat formou přirozeného přírodního děje. Současný stav odtoku vod nezpůsobuje na lokalitě žádné problémy, nejsou zde evidovány podmáčené plochy. Správná funkčnost vsakování vod bude navíc zajištěna existencí centralizovaného vsakovacího objektu a bezpečnostním přepadem do místního kanalizačního systému ve správě Magistrátu města Karviná, který následně pokračuje do kanalizačního systému ve správě společnosti SmVaK a.s. V daném úseku bude nad rámec potřeb navíc zajištěno bezpečnostní odvodnění posunutými stávajícími uličními PUV3 – 19 m, PUV5 – 10,2 m, PUV7 – 22,6 m a PUV9 – 2,1 m, které ústí do místního kanalizačního systému ve správě Magistrátu města Karviná.

Sjezdy ke garážím a parkovací stání u bytových domů č.p. 519/32, 527/22, 535/12 a 545/2

Vzniknou 4 nové sjezdy ke garážím s obousměrným provozem o šířce 3 m. Sjezdy jsou navrženy s konstrukcí tl. 370 mm a s rozebíratelným povrchem – standardní betonové dlažby tl. 80 mm.

V blízkosti každého sjezdu budou vybudována 2 kolmá stání (celkem 8 stání). Rozměry jednotlivých stání umístěných ve dvojicích od jihozápadu jsou: 3,2 m x 5,0 m, 2,75 m x 5,0 m, 2,75 m x 5,0 m a 3,35 m x 4,5 m. Stání jsou navržena s konstrukcí tl. 400 mm a povrchem ze zatravněvacích tvárnic tl. 50 mm z polypropylenu vysypaných kačírkem. Součástí je řešení odvodnění

Konstrukce jsou navrženy podle schválených TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek č.1. , materiál dle požadavku zadavatele, TP 192 Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací.

Komunikace – osa A – asfaltobeton

Návrhová úroveň porušení D1

Třída dopravního zatížení V, podloží PIII

konstrukce D1-N-2

ACO11	asfaltový beton pro obrusné vrstvy, ČSN EN 13108-5	40 mm
PS	spojovací postřík, ČSN 73 6129	0,3 kg/m ²
ACP16+	asfaltový beton pro podkladní vrstvy, ČSN EN 13108-1	70 mm
PI	infiltrační postřík, ČSN 73 6129	1,0 kg/m ²
ŠD _A	šterkodrt', fr- 0-32, ČSN 73 6126-1	150 mm
ŠD _B	šterkodrt', fr- 0-32, ČSN 73 6126-1	min. 150 mm
Celková tloušťka konstrukce		min. 410 mm

Pláň pod komunikací bude zhutněna na deformační modul $E_{def} = 45 \text{ MPa}$

Komunikace – osa B – průsaková betonová dlažba

Návrhová úroveň porušení D2

Třída dopravního zatížení V, podloží PIII

DL	průsaková betonová dlažba	100 mm
L	lože z vápencové drtě, fr.2-5, ČSN 73 6126-1	50 mm
ŠD _B	šterkodrt', fr- 0-32, ČSN 73 6126-1	150 mm
ŠD _B	šterkodrt' fr-0-45, ČSN 73 6126-1	min. 200 mm
Celkem		min. 500 mm

Pláň pod komunikací bude zhutněna na deformační modul $E_{def} = 45 \text{ MPa}$

Parkovací stání standardní - zatravňovací plastová dlažba, výplň kačírek

Návrhová úroveň porušení D2

Třída dopravního zatížení VI, podloží PIII

DL	plastová vegetační dlažba	50 mm
	vyplněná kačírkem	
L	lože z drceného kameniva, fr.4-8, ČSN 73 6126-1	20 mm
ŠD _B	šterkodrt', fr- 0-32, ČSN 73 6126-1	150 mm
ŠD _B	šterkodrt', fr- 0-32, ČSN 73 6126-1	min. 180 mm
Celkem		min. 400 mm

Pláň pod parkovací plochou bude zhutněna na deformační modul $E_{def} = 45 \text{ MPa}$

Parkovací stání ZTP – průsaková betonová dlažba

Návrhová úroveň porušení D2

Třída dopravního zatížení VI, podloží PIII

DL	průsaková betonová dlažba	100 mm
L	lože z vápencové drtě, fr.2-5, ČSN 73 6126-1	50 mm
ŠD _B	šterkodrt', fr- 0-32, ČSN 73 6126-1	150 mm
ŠD _B	šterkodrt' fr-0-45, ČSN 73 6126-1	min. 200 mm
Celkem		min. 500 mm

Pláň pod komunikací bude zhutněna na deformační modul $E_{def} = 45 \text{ MPa}$

Zpevněné plochy u bytových domů – sjezdy - betonová dlažba

Návrhová úroveň porušení D2

Třída dopravního zatížení VI, podloží PII

Konstrukce D2-D-1

DL	betonová dlažba, ČSN 73 6131, ČSN 73 6131	80 mm
L	lože z drceného kameniva, fr.4-8, ČSN 73 6126-1	40 mm
ŠD _B	šterkodrt' fr- 0-32	min. 250 mm
Celkem		min. 370 mm

Plán pod komunikací bude zhutněna na deformační modul $E_{def} = 30 \text{ MPa}$

Komunikace – opravný pruh vozovky

ACO11	asfaltový beton pro ohrusné vrstvy, ČSN EN 13108-5	40 mm
PS	spojovací postřik, ČSN 73 6129	0,3 kg/m ²
ACP16+	asfaltový beton pro podkladní vrstvy, ČSN EN 13108-1	70 mm
PI	infiltrační postřik, ČSN 73 6129	1,0 kg/m ²
Celkem (opravný pruh)		110 mm

SO 02 ZPEVNĚNÉ PLOCHY POCHOZÍ

Základní parametry:

- místní komunikace IV. třídy
- šířky chodníků 2,0 m, 3,00 m, 3,10 m
- kontejnerová stanoviště 4,80 m x 7,00 m, 4,30 m x 4,70 m, 17,55 m x 4,65 m
- povrch chodníků – průsaková betonová dlažba tl. 80 mm
- povrch hlavního chodníku na straně ul. Březová – průsaková betonová dlažba tl. 100 mm (umožnění vjezdu vozidel obsluhy a údržby k objektům technické infrastruktury)
- hmatové prvky
- šachtice DV2, DV3, DV4, DV5, DV6, DV7, DV8 – celkem 7 ks PP DN425

Úprava chodníků a umístění zpevněných ploch pro kontejnerové stanoviště na ul. Březová v úseku mezi ulicemi Kosmonautů a Víta Nejedlého – severovýchodní část

V severovýchodní části daného úseku jsou nevhodně prostorově definovány a dimenzovány chodníky, které zároveň protínají sjezdy k parkovacím kapsám k bytovým domům č.p. 621/25 a 614/13. V této části tedy dojde ke vhodným úpravám chodníků, sjednocení na šířku 3,0 m (rozšíření, nové umístění) a sjezdů (zúžení), tak aby byl prostor lépe definován a dimenzován, a aby byla jasná přednost chodců.

V jihozápadní části daného úseku zůstane trasa a dimenze navrhovaného chodníků stejná jako u stávajícího, pouze dojde k přidružení zpevněné plochy k danému chodníku, která bude sloužit pro umístění kontejnerového stanoviště. Rozměry této zpevněné plochy jsou 17,50 m x 4,65 m.

Úprava, nové umístění chodníků a umístění zpevněných ploch pro kontejnerové stanoviště na ul. Březová v úseku mezi ulicemi Víta Nejedlého a Božkova – jihozápadní část

V celé délce daného úseku dojde k umístění nového hlavního chodníku o šířce 3,10 m, a to blíž k bytovým domům, tedy na jižní stranu ulice Březová.

V jihozápadní části daného úseku, zhruba do jeho poloviny, bude ponechán a částečně posunut chodník také na severní straně ulice Březová. Z původní šířky stávajícího chodníku 3,0 m, bude nový chodník upraven na šířku 2,0 m.

Po celé délce daného úseku budou umístěny nové zpevněné plochy pro 4 kontejnerová stanoviště, z nichž 3 stanoviště budou umístěna mezi novým hlavním chodníkem a novou jednosměrnou komunikací a 1 stanoviště bude umístěno na jižní straně nového hlavního chodníku u ulice Božkova. Všechny zpevněné plochy pro kontejnerová stanoviště budou výškově i materiálově navazovat na přilehlý nový hlavní chodník. Rozměry jednotlivých zpevněných ploch pro kontejnerová stanoviště jsou od jihozápadu: 4,80 m x 7,00 m (s přístupovým chodníčkem šířky 2,30 m a délky 2,10 m), ostatní 3 stanoviště mají rozměry 4,30 m x 4,70 m, přičemž ke dvěma stanovištím je na jihozápadní straně ještě přidružená zpevněná plocha sloužící jako chodník. Navazující stávající chodníky a zpevněné plochy, budou v nezbytném rozsahu opraveny, předlážděny. Stávající parkovacích plochy, které již nebudou přístupné budou odstraněny a zatravněny.

Konstrukce chodníků a zpevněných ploch pro kontejnerová stanoviště je navržena z betonové průsakové dlažby tl. 80 mm. Hlavní chodník na jižní straně ulice Březová, na který bude umožněn vjezd vozidel obsluhy a údržby (chodník vedoucí k objektu technické infrastruktury) bude proveden v z betonové průsakové dlažby tl. 100 mm. Současně i opravovaný chodník směrem do vnitrobloku údržby (chodník vedoucí k objektu technické infrastruktury) bude v konstrukci umožňující pojezd vozidel údržby – standardní betonová dlažba tl. 80 mm. Opravované chodníky budou ve standardní betonové dlažbě tl. 60 mm.

Konstrukce jsou navrženy podle schválených TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek č.1., materiál dle požadavku zadavatele, TP 192 Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací.

Chodníky – pochozí - průsaková betonová dlažba

Návrhová úroveň porušení D2

Třída dopravního zatížení CH, podloží PIII

DL	průsaková betonová dlažba	80 mm
L	lože z vápencové drtě, fr.2-5, ČSN 73 6126-1	50 mm
Š _{DB}	šterkodrt', fr- 0-32, ČSN 73 6126-1	150 mm
Š _{DB}	šterkodrt' fr-0-45, ČSN 73 6126-1	min. 200 mm
Celkem		min. 480 mm

Plán pod komunikací bude zhuťněna na deformační modul $E_{def} = 45 \text{ MPa}$

Chodníky – pojížděné - průsaková betonová dlažba

Návrhová úroveň porušení D2

Třída dopravního zatížení VI, podloží PIII

DL	průsaková betonová dlažba	100 mm
L	lože z vápencové drtě, fr.2-5, ČSN 73 6126-1	50 mm
Š _{DB}	šterkodrt', fr- 0-32, ČSN 73 6126-1	150 mm
Š _{DB}	šterkodrt' fr-0-45, ČSN 73 6126-1	min. 200 mm
Celkem		min. 500 mm

Plán pod komunikací bude zhuťněna na deformační modul $E_{def} = 45 \text{ MPa}$

Oprava stávajících chodníků – pochozí - betonová dlažba

Návrhová úroveň porušení D2

Třída dopravního zatížení CH, podloží PII

Konstrukce D2-D-1

DL	betonová dlažba, ČSN 73 6131	60 mm
L	lože z drceného kameniva, fr.4-8, ČSN 73 6126-1	30 mm
ŠD _B	štěrkodrt' fr- 0-32, ČSN 73 6126-1	min. 150 mm
Celkem		min. 240 mm

Pláň pod komunikací bude zhutněna na deformační modul $E_{def} = 30 \text{ MPa}$

Oprava stávajících chodníků – pojižděné - betonová dlažba

Návrhová úroveň porušení D2

Třída dopravního zatížení VI, podloží PII

Konstrukce D2-D-1

DL	betonová dlažba, ČSN 73 6131, ČSN 73 6131	80 mm
L	lože z drceného kameniva, fr.4-8, ČSN 73 6126-1	40 mm
ŠD _B	štěrkodrt' fr- 0-32	min. 250 mm
Celkem		min. 370 mm

Pláň pod komunikací bude zhutněna na deformační modul $E_{def} = 30 \text{ MPa}$

Ochrana stávajících sítí technické infrastruktury

Ochrana podzemních sítí bude zabezpečena dodržováním příslušných pracovních postupů, zejména při výkopových pracích. Předpokládáme, že sítě jsou v normových hloubkách a chráněny.

Vlastníci a správci sítí technické infrastruktury ve svých vyjádřeních stanovili obecné podmínky pro práce v ochranném pásmu.

Předepsány ruční výkopy v op a kontrola odpovědnými pracovníky správců sítí se zápisem do stavebního deníku, dle konkrétních stanovisek správců sítí.

Veškeré stávající poklopy, mříže apod. Budou upraveny a osazeny do nivelety opravovaných nebo navrhovaných zpevněných ploch.

Podzemní telekomunikační vedení CETIN a.s. - V místě střetu SEK a nově budovaných zpevněných ploch chodníku budou uloženy rezervní chráničky Dn 110 mm a ukončeny min 0,5 m za koncem zpevněné plochy, v místě rozšíření stávajících zpevněných ploch budou prodlouženy stávající chráničky SEK chráničkami odpovídajícího průměru a ukončeny min. 0,5 m za koncem zpevněné plochy. Rezervní chráničky budou řádně utěsněny.

Podzemní vedení distribuční soustavy ČEZ Distribuce a.s. – stávající vedení budou v místě střetu s nově budovanými zpevněnými plochami uloženy do půlených betonových chrániček s přesahem 1,0 m na obě strany od místa střetu.

Podzemní telekomunikační vedení PODA a.s. - stávající vedení bude pod nově budovanými zpevněnými plochami opatřeno chráničkou Dn 110 mm, která bude ukončena min 0,5 m za koncem zpevněné plochy.

Podzemní telekomunikační vedení VODAFONE a.s. - stávající vedení bude pod nově budovanými zpevněnými plochami opatřeno chráničkou Dn 110 mm, která bude ukončena min 0,5 m za koncem zpevněné plochy.

2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI – nenavrhováno

3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

Návrh odvodnění navrhovaných zpevněných ploch vycházel ze zpracovaného hydrogeologického posudku pro zájmové území.

Odvodnění je řešeno v souladu s TP 83 Odvodnění pozemních komunikací, Respektována TNV 75 9011 Hospodaření se srážkovými vodami.

Úprava parkovacích stání a živičného povrchu na ul. Březová v úseku mezi ulicemi Kosmonautů a Víta Nejedlého – severovýchodní část – osa A

Srážková voda je pomocí podélného a příčného sklonu zpevněných ploch svedena do navrhovaných uličních vpustí a liniových odvodňovacích žlabů.

Na veřejný kanalizační řad budou připojeny nově navržené uliční vpusti UV1, UV2, UV3 a nově navržené integrované vpusti jako součást liniového odvodnění LV1 a LV2.

Navrhujeme prefabrikované betonové uliční vpusti vnitřního průměru DN 500 dle ČSN EN 1917 s košem pro těžké naplaveniny a usazovacím prostorem, plastovou mříž D400 dle ČSN EN 124. Vpust bude zároveň opatřena zápachovou uzávěrkou. Uliční vpusti budou osazeny do nivelety zpevněné plochy. Napojení nové uliční vpusti na stávající potrubí bude provedeno do horní třetiny průtočného profilu stoky jádrovou navrtávkou a osazením tvarovky nebo spec. průchodky zaručující vodotěsnost spoje. Materiál přípojek uličních vpustí navrhujeme PP SN10, dimenze DN 150. Výkop bude prováděn se svislými stěnami, při větších hloubkách bude rýha pažena. Plastové potrubí se uloží do pískového lože a obsype jemnozrnným materiálem, který bude po vrstvách 150 mm hutněn na 92 % PS ve zpevněných plochách, jinde na 80 % PS. Cca 20 cm nad potrubím se položí výstražná fólie. Rýha se zasype přírodním těžkým kamenivem po úroveň pláň komunikací, která se bude po vrstvách hutnit. V blízkosti inženýrských sítí se bude výkop provádět ručně.

Liniový žlab Ž1 je navržen celkové délky 23,0 m, součástí budou integrované vpusti LV1, LV2. Žlab bude osazen na konci úpravy osy A, resp. na začátku úpravy osy B, kde je navržen zvýšený přejezdový práh. Žlab je navržen stavební šířky 1850 mm, světlé šířky 150 mm s umělým spádem dna 0,5 %. Žlab bude opatřen litinovým můstkovým roštem pro třídu zatížení D400.

Liniový žlab Ž2 je navržen celkové délky 6,5 m, součástí bude integrovaná vpust LV3, liniový žlab Ž3 je navržen celkové délky 6,5 m, součástí bude integrovaná vpust LV4, liniový žlab Ž4 je navržen celkové délky 6,5 m, součástí bude integrovaná vpust LV5, liniový žlab Ž5 je navržen celkové délky 7,0 m, součástí bude integrovaná vpust LV6. Žlaby budou osazeny ve zpevněných plochách před budovami, v úžlabí. Žlab je navržen stavební šířky 1850 mm, světlé šířky 150 mm s umělým spádem dna 0,5 %. Žlab bude opatřen litinovým můstkovým roštem pro třídu zatížení C250.

Úprava komunikace na ul. Březová v úseku mezi ulicemi Víta Nejedlého a Božkova – jihozápadní část – osa B

Většina projektovaných ploch bude řešena průsakovou betonovou dlažbou s odtokovým součinitelem $f = 0$. Navržená likvidace srážkových vod z projektovaných rekonstruovaných ploch tak bude probíhat formou přirozeného přírodního děje. Současný stav odtoku vod nezpůsobuje na lokalitě žádné problémy, nejsou zde evidovány podmačené plochy. Správná funkčnost vsakování vod bude navíc zajištěna existencí centralizovaného vsakovacího objektu a bezpečnostním přepadem do místního kanalizačního systému ve správě Magistrátu města Karviná, který následně pokračuje do kanalizačního systému ve správě společnosti SmVaK a.s. V daném úseku bude nad rámec potřeb navíc zajištěno bezpečnostní odvodnění posunutými stávajícími uličními vpustěmi PUV3, PUV5, PUV7 a PUV9, které ústí do místního kanalizačního systému ve správě Magistrátu města Karviná.

Navrhujeme prefabrikované betonové uliční vpusti vnitřního průměru DN 500 dle ČSN EN 1917 s košem pro těžké naplaveniny a usazovacím prostorem, plastovou mříž D400 dle ČSN EN 124. Vpust bude zároveň opatřena zápachovou uzávěrkou. Uliční vpusti budou osazeny do nivelety zpevněné plochy - vozovky. Napojení nové uliční vpusti na stávající kanalizační přípojku bude provedeno pomocí speciální tvarovky (objímky) zajišťující vodotěsnost.

Stávající dešťové vpusti označené DV2- DV8, umístěné v hraně chodníku, budou nahrazeny pro možnost údržby stávající kanalizační sítě Magistrátu města Karviné plastovými šachtami DN425 s plnými poklopy. Jsou navrženy PP prefabrikované kanalizační šachty o vnitřním průměru zvlněné šachtové roury 425 mm, vnější průměr 476 mm. Připojení na stávající potrubí a nové kanalizační přípojky bude provedeno jako napojení in-situ. Šachtové dno je opatřeno těsněním. Materiál šachtového dna i šachtové roury – polypropylen. Poklop na šachtě bude použit dle typu předpokládaného zatížení D400 do teleskopické roury. Poklop šachty bude osazen do výšky nivelety navrhované zpevněné plochy – dlážděného chodníku. Šachta bude osazena do pískového lože tloušťky 100 mm.

Centralizovaný vsakovací objekt je navržen dle doporučení HG posudku, rozměrů 11,0 m x 2,0 m x 6,50 m, bude realizován v celé šířce drenážní, resp. průsakové dlažby. Pomocí podélného a příčného sklonu pláň bude do tohoto objektu odvedená nevsáknutá srážková voda a přirozeně zasakována do vhodných propustných horninových vrstev. Vsakovací objekt bude vyplněn drenážním materiálem strukturně blízkém přirozenému horninovému prostředí (středněhrubé štěrkopísky), bez použití geotextilie ve dně a kolem stěn výkopu. Celková vsakovací plocha 22,0 m² bude vsakovat stálou intenzitou cca 0,2 l/s, což odpovídá množství zasáklých vod 16,8 m³/den, tj. 50,5 m³/ 72 hod. Vsakovací objekt bude s bezpečnostním přepadem, kterým je vlastní propustné podloží komunikace včetně drenážního potrubí se zaústěním do uličních vpustí, s odvedením do stávající kanalizace.

Pláň zpevněných ploch bude odvodněna pomocí příčného a podélného sklonu pláň do navrhované drenáže, která je zaústěna do navrhovaných uličních vpustí. Trativod bude proveden v DN 100 z PVC perforovaného potrubí. Trativod bude uložen ve štěrkopískovém loži tl. 100 mm a obsypán štěrkodrtí fr.16-32 mm. Konec trativodu bude utěsněn zátkou, opačné konce budou zaústěny do uličních vpustí.

4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE – nenavrhováno

5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY – nenavrhováno

6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Nejsou navrhována.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku.

Navrženo nové dopravní značení na MK Březová – označení parkovacích stání, zamezení stání před stanovištěm pro kontejnery.

Parkovací stání budou označeny značkou IP 11b – parkoviště (kolmé nebo šikmé stání) + dodatková tabulka E 8e – úsek platnosti, vyhrazená stání ZTP pak značkou IP 12 + symbol č. 225 + dodatková tabulka E 8d - úsek platnosti + vodorovné značení V 13 a V 10f. Rozdělení jednotlivých parkovacích stání bude provedeno bílými plastovými terčíky. Vodorovné značení čára V 10b a symbol V 10f bude provedeno nástřikem bílé barvy.

Čára V 12a (před kontejnerovým stanovištěm) bude provedena nástřikem žluté barvy.

Stávající svislé značení (označení parkovacích stání) bude zrušeno.

Zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku se nenavrhuje.

c) veřejné osvětlení,

Stávající veřejné osvětlení je řešeno v rámci samostatného SO 03 Veřejné osvětlení.

d) ochrany proti volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

e) clony a sítě proti oslnění.

Nejsou navrhována.

7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ – nenavrhuje

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ - nenavrhuje

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno v souladu s požadavky zákona č. 183/2006 Sb., podle vyhlášky č. 246/2001 s ohledem na ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., a požadavky čl. 5.1.1 a 5.1.2 ČSN 73 0802 a ČSN 73 0804.

Akce: „Stavební úpravy ul. Březová v Karviné-Ráji“ byla zpracována v souladu s ustanoveními obsaženými v podkladech:

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.
- Zákon 361/2000 Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 294/2015 Sb. Pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. – O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- TP 170 Katalog vozovek pozemních komunikací, dodatek č. 1

Stavba místní komunikace je objektem bez požárního rizika. Otázka požární ochrany není proto v projektové dokumentaci zvlášť řešena. Podmínky pro průjezd požární techniky se na stávajících komunikacích nemění, jsou zachovány stávající nástupní plochy požární techniky. Je zajištěna min. průjezdná šířka 3,50 m i únosnost komunikace.

Rekonstruovaná místní komunikace ul. Březová zajistí průjezdnost komunikace pro těžká vozidla z hlediska dostupnosti pro mobilní požární techniku. Únosnost navržených vozovek bude 150 MPa. Komunikace budou umožňovat příjezd požární techniky alespoň do vzdálenosti 9 m od vnějších odběrních míst (čl. 8.1 ČSN 73 0873). Vybudováním nových parkovacích stání bude vytvořen předpoklad pro odstavování osobních aut mimo průjezdný profil stávajících komunikací.

Celé území se nachází v zóně zákazu stání, kde je stání povoleno pouze na vyznačených parkovacích stáních.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Nepřichází v úvahu. Stavba komunikací neklade jiné požadavky na energie a tepelnou ochranu.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Při provádění stavby zajistí dodavatel dodržování příslušných bezpečnostních předpisů a zajistí odborný dozor. Bezpečnostní předpisy musí být ze strany dodavatele zajišťovány jak pro vlastní pracovníky, tak i pro veřejnost. Bezpečnost práce spadá plně do kompetence dodavatele stavby.

Dodavatel zajistí prokazatelné proškolení pracovníků stavby z bezpečnostních a hygienických předpisů a norem před zahájením stavby. Základním bezpečnostním předpisem pro práce ve stavebnictví je vyhláška č. 591/2006 Sb. a zákoník práce včetně všech svých doplňků. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné prováděcí předpisy a normy, zejména zákon č. 174/68 Sb. O státním odborném dozoru nad bezpečností práce ve znění pozdějších předpisů, Vyhlášku ČÚBP č. 48/1982 ve znění pozdějších předpisů. Výkopové práce a zásypy v komunikacích budou prováděny dle metodického pokynu Ministerstva dopravy ČR – TP 146.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Škodlivé vlivy radonu u navrhované stavby nepředpokládáme. Stavba se nachází ve venkovním prostředí a jedná se o úpravy venkovních prostranství, kde není třeba provádět posudky na radonové nebezpečí.

b) ochrana před bludnými proudy,

Bludné proudy u navrhované stavby nepředpokládáme.

c) ochrana před seizmicitou,

Škodlivé vlivy seizmicity u navrhované stavby nepředpokládáme.

d) ochrana před hlukem

Zdrojem hluku bude pouze provoz po místních komunikacích – vozovce, parkovacích stání a chodnících. Opravou komunikací bude snížena hlučnost.

V období provádění stavby bude plošným zdrojem hluku plocha staveniště v okolí komunikace. Zde bude hluk způsoben provozem stavebních mechanismů a pojezdy nákladních automobilů odvázejících demoliční materiál a přivážejících materiál na stavbu. Dále k těmto zdrojům přistupuje i hluk ze stavebních činností. Hladina akustického tlaku pro hluk ze stacionárních zdrojů v období provádění stavebních prací nebude vyšší než hygienický limit. Budou dodržovány hlukové limity dle NV č. 272/2011 Sb., práce budou prováděny pouze v denní době.

e) protipovodňová opatření,

Stavba není navržena na ochranu před povodněmi. Převážně bude zachován stávající režim odtoku dešťových vod a odvodnění daného území. Stavba není v záplavovém území.

f) ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Ostatní účinky u navrhované stavby nepředpokládáme. Stavba se nachází na území mimo vlivy důlní činnosti.

B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

- a) napojovací místa technické infrastruktury,**
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.**

Nepřichází v úvahu pro navrhovanou dopravní stavbu.

Kanalizační přípojky od uličních vpustí budou napojeny na veřejný kanalizační řad ve správě SmVaK a.s. resp. na kanalizaci ve správě Magistrátu města Karviné.

- vpusti LV1, LV2 – napojení DN 150 navrtávka, vodotěsná tvarovka, stoka J, DN 400 beton - Sm VaK a.s. ,
- uliční vpusti UV1, UV2, UV3 - napojení DN 150 navrtávka, vodotěsná tvarovka, stoka J, DN 300 beton - Sm VaK a.s.,
- uliční vpusti PUV3, PUV5, PUV7 – do osazených šachet PP D425 - kanalizace ve správě Magistrátu města Karviné.
- uliční vpust PUV9 - napojení DN 150 na kanalizaci DN 150 PVC ve správě Magistrátu města Karviné.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,**

Dopravní napojení řešeného území na stávající nadřazenou komunikační síť města zůstává v zásadě beze změn. Lokalita je přístupná ze západu z nadřazené komunikační sítě z ul. Kosmonautů a dále do ul. Březové. Dojde k drobným úpravám stávajících sjezdů.

Navrhované místní komunikace a rekonstruované chodníky budou napojeny na stávající chodníky v daném zájmovém území. Napojení bude plynulé, bez výškových lomů, bezbariérové.

Navržené komunikace pro pěší mají min. šířku 1,50 m, jsou vybaveny hmatovými prvky a vodicími liniemi. Chodník je na místě vstupu do vozovky, parkovacího stání ZTP, resp. v místě, kde je obruba nižší než 80 mm opatřen varovným pásem šířky 400 mm z reliéfní slepecké dlažby kontrastní barvy (červené). V místech sjezdů je také umístěn varovný pás šířky 400 mm z reliéfní slepecké dlažby. V místě snížení obruby je převýšení max. 20 mm. U míst pro přecházení je kolmo na varovný pás s odstupem 300 mm doplněn signální pás šířky 800 mm z reliéfní dlažby s navedením na přirozenou vodicí linii. Přirozenou vodicí linii tvoří převýšený betonový obrubník o 70 mm nad niveletu zpevněné plochy. Povrch komunikací bude rovinný, neklouzavý, dostatečné drsnosti. Podélný sklon bude do 8,33%, příčný do 2,0%. Dlažba použitá pro hmatové úpravy splňuje NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04, je navrženo použití barevně kontrastní dlažby s výstupky – tzv. reliéfní slepecké dlažby. Vyhrazené stání mají přímý vstup na chodník, podélný sklon do 2,0% a příčný do 2,5%. Navržený počet stání ZTP je dostatečný.

Přirozenou vodicí linii chodníku bude tvořit chodníkový obrubník převýšený o 70 mm nad niveletu chodníku. Převýšený obrubník bude na straně zeleně. V žádném místě není přirozená vodicí linie přerušena na více než 8 m. Chodníky i parkovací stání jsou osvětlena navrhovaným veřejným osvětlením.

Povrch komunikací bude rovinný, neklouzavý, dostatečné drsnosti. Podélný sklon bude do 8,33%, příčný do 2%. Dlažba použitá pro hmatové úpravy splňuje NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04, je navrženo použití barevně kontrastní dlažby s výstupky – tzv. reliéfní slepecké dlažby.

b) napojení území na stávající infrastrukturu,

Nebude měněna stávající dopravní koncepce. Dopravní napojení zůstává stávající.

c) doprava v klidu,

Navrhovaná výstavba nezakládá povinnost budovat nová parkovací stání, neboť nekládá do řešené oblasti nový zdroj statické dopravy. Přesto jsou součástí výstavby i nové parkovací plochy, která alespoň částečně sníží stávající deficit parkovacích ploch pro stávající bytovou zástavbu. Deficit je způsoben zejména nárůstem stupně automobilizace, který se v době výstavby bytových domů nepředpokládal.

Parkovací a odstavná stání jsou situována do parkovacích zálivů, jež jsou umístěny po celé délce ulice Březová, a naproti garážím u bytových domů č. p. 519/32, 527/22, 535/12 a 545/2.

V úseku mezi ulicemi Kosmonautů a V. Nejedlého bude upraven stávající parkovací záliv s kolmými stáními. Počet stání zůstane stejný, tedy 13 stání. Rozměry nových stání jsou 2,5 m x 4,5 m u středových stání, 2,75 m x 4,5 m u krajního stání a 3,5 m x 4,5 m u stání pro osoby těžce pohybově postižené.

V úseku mezi ulicemi V. Nejedlého a Božkova vzniknou 4 nové parkovací zálivy se šikmými stáními pod úhlem 60 stupňů, které budou napojeny na novou jednosměrnou komunikaci. Jednotlivé zálivy od jihozápadu k severovýchodu jsou dlouhé 70,75 m, 67,85 m, 67,85 m a 79,50 m, jejich šířka je 4,7 m (kolmo ke komunikaci). Rozměry (skutečná šířka stání x délka - kolmo ke komunikaci) nových stání jsou 2,5 m x 4,7 m u středových stání a 2,75 m x 4,7 m u krajních stání, stání pro osoby těžce pohybově postižené jsou navržena jako dvojice stání šířky 5,8 m se společným manipulačním prostorem 1,2 m. **Celkem** vznikne v zálivech **97 stání, z toho 8 stání ZTP** (pro osoby těžce pohybově postižené, v každém zálivu 1 dvojice stání).

Naproti jednotlivým garážím bytových domů č. p. 519/32, 527/22, 535/12 a 545/2 budou vybudována vždy 2 kolmá stání (**celkem 8 stání**). Rozměry jednotlivých stání umístěných ve dvojicích od jihozápadu jsou: 3,2 m x 5,0 m, 2,75 m x 5,0 m, 2,75 m x 5,0 m a 3,35 m x 4,5 m.

Celkem tedy stavbou vznikne 118 stání. Stání pro vozidla přepravující osoby těžce zdravotně postižené jsou vyhrazeny v počtu 8 stání o rozměrech 5,8 m x 4,7 m se společným manipulačním prostorem a 1 stáním o rozměrech 3,5 x 4,5 m.

b) pěší a cyklistické stezky.

Nenavrhováno.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Po ukončení výstavby budou veškeré dotčené plochy uvedeny do původního stavu.

Na závěr výstavby se provede konečná modelace terénu a zemědělská úprava všech stavbou dotčených nepevněných ploch. Plochy budou nakypřeny a na takto připravené podloží bude rozprostřena sejmutá podornice v průměrné tloušťce 10 cm. Rozprostřená podornice bude zemědělsky upravena a oseta travním semenem. Podrobněji bude toto řešit samostatná

dokumentace provedení stavby v části SO 05 - Sadové úpravy. Nové výsadby stromů budou situovány mimo ochranná pásma inženýrských sítí a v dostatečné vzdálenosti od zpevněných ploch, aby bylo zamezeno deformacím zpevněných ploch kořenovým systémem.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Vliv dokončené stavby na životní prostředí nepředpokládáme. Předpokládá se dočasné lokální zhoršení životního prostředí v důsledku výstavby, které bude kompenzováno následným zlepšením a zvýšením bezpečnosti, komfortu obyvatel této části Karviné.

Výstavbou parkovacích ploch pro celkem 118 stání se zaříděním jako dlouhodobá (více než 2 hodiny) lze jednoznačně tvrdit, že průměrná hodinová intenzita provozu při používání navrhovaných parkovacích ploch nepřekročí hodnotu 30 pohybů za hodinu. Stání budou z 20 procent sloužit pro obyvatele jako dlouhodobá stání (6 pohybů za den) a z 80 procent pro obyvatele jako odstavná stání (2 pohyby za den).

$118 \cdot 0,20 \cdot 6 + 118 \cdot 0,80 \cdot 2 = 330,4$ pohybů / 24 hodin,

z toho plyne průměrná hodinová intenzita 13,8 pohybu za hodinu.

Na základě definice zdroje hluku uvedené v metodickém pokynu (Metodické pokyny pro výpočet hladiny hluku z dopravy vydaném Výzkumným ústavem výstavby a architektury Praha urbanistickým pracovištěm v Brně) není tato hodnota považována za zdroj hluku.

5.1.1 Za zdroj hluku se při aplikaci této metodiky považuje pouze provoz osobních vozidel na plochách pro dopravu v klidu, tj. provoz na parkovacích a odstavných plochách, je-li celková průměrná hodinová intenzita tohoto provozu vyšší než 30 pohybů vozidel za hodinu.

V současné době se v území nachází 117 stání. Množství stání bude tedy minimálně navýšeno, a to o 1 stání na celkových 118 stání.

Na závěr lze konstatovat, že výstavbou nových a rekonstruovaných parkovacích ploch **nevznikne nový zdroj hluku**, který by ohrožoval zdraví a pohodu občanů bydlících v blízkosti navrhované parkovací plochy.

V období provádění stavby bude plošným zdrojem hluku plocha staveniště v okolí komunikace. Zde bude hluk způsoben provozem stavebních mechanismů a pojezdy nákladních automobilů odvázejících demoliční materiál a přivážejících materiál na stavbu. Dále k těmto zdrojům přistupuje i hluk ze stavebních činností. Hladina akustického tlaku pro hluk ze stacionárních zdrojů v období provádění stavebních prací nebude vyšší než hygienický limit. Budou dodržovány hlukové limity dle NV č.272/2011 Sb., práce budou prováděny pouze v denní době.

V rámci výstavby budou prováděny běžné stavební práce. Provozem stavby nebude překročen hygienický limit hluku dle § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

§ 12

(6) Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s}$ se stanoví tak, že se k hygienickému limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ stanovenému podle odstavce 3 přičte další korekce podle části B přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

(3) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ se rovná **50 dB** a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce -5 dB.

Příloha č. 3:

Část B

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti

Posuzovaná doba [hod.]

Korekce [dB]

od 6:00 do 7:00 +10

od 7:00 do 21:00 +15

od 21:00 do 22:00 +10

od 22:00 do 6:00

Po dobu výstavby bude dodavatel stavebních prací dodržovat veškeré předpisy související s ochranou ovzduší, zejména bude v co největší míře dbát o minimální nárůst prašnosti v dané lokalitě. Odvoz stavebního odpadu bude uskutečňován s auty, které budou kryty plachtou, znečištěné komunikace budou neprodleně uklizeny a „spláchnuty“ kropíci auty apod. Bude zachován stávající režim odtoku dešťových vod a odvodnění daného území. Vodní zdroje a léčebné prameny se v zájmové oblasti nevyskytují.

S veškerými odpady ze stavební činnosti musí dodavatel stavby nakládat v souladu s ust. zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Vytěžený materiál - odpad je zařazen podle vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 8/2021 Sb., kterou je stanoven Katalog odpadů.

Přehled předpokládaných druhů odpadů vznikající při výstavbě:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu ²	Předpokl. množství
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	85 kg
15 01 04	Kovové obaly	O	60 kg
15 01 06	Směsné obaly	O	60 kg
17 00 00	Stavební a demoliční odpady	O	30 m ³
17 01 01	Beton	O	170 m ³
17 02 01	Dřevo	O	90 kg
17 02 03	Plasty	O	80 kg
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	510 m ³
17 04 05	Železo a ocel	O	55 kg
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O	1060 m ³
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	8 m ³
20 03 99	Komunální odpad jinak blíže neurčený	O	45 kg

Veškerý odpadový materiál bude během stavby tříděn a průběžně nakládán do přistavených krytých kontejnerů a odvážen mimo staveniště na příslušná zařízení pro nakládání s odpady, s ohledem na druh materiálu (dle uvedené kategorizace) s možností recyklace. Směsná stavební suť bude odvážena na skládku tuhého odpadu. Dřevěné konstrukce budou odvezeny k likvidaci ve spalovně. Odpad ve formě druhotných surovin (kovy) bude odvezen do sběrný druhotných surovin.

Likvidaci stavebního odpadu bude zajišťovat generální dodavatel stavby případně jednotliví subdodavatelé na základě smluvního vztahu s oprávněnou organizací, v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. (a následných změn). S nebezpečnými odpady může prováděcí firma nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy. Odpady musí být shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s ustanoveními zákona o odpadech. Původce odpadů (dodavatel stavby) je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Památné stromy se v zájmovém území nenachází.

² O – ostatní odpad, N – nebezpečný odpad.

Při výstavbě bude kladen maximální důraz na ochranu stávající vzrostlé zeleně před nepříznivými důsledky stavební činnosti. V průběhu výstavby budou stromy v blízkosti stavby chráněny, zejména nesmí dojít k poškození kmenů, koruny a kořenového systému. Musí být dodrženy podmínky zákona č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavební činnosti. S veškerými odpady ze stavební činnosti musí dodavatel stavby nakládat v souladu s ust. zákona č. 541/2020 Sb. O odpadech. Při realizačních stavebních pracích při budování budou dodržovány hlukové limity dle NV č. 272/2011 Sb.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Záměr nezasahuje do území Natura 2000. Nepředpokládáme negativní ovlivnění.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Stavba nepodléhá posuzování vlivů staveb a činností ve smyslu příloh zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů staveb, činností a výrobků na životní prostředí.

e) v případě záměru spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Záměr nespadá do této kategorie, žádná povolení nevydána.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nejsou navrhována ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba je svým charakterem nevyužitelná z hlediska požadavků civilní ochrany obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Viz samostatná příloha B.8.1

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Nejsou navrhována vodní díla.

Odvodnění je řešeno v souladu s TP 83 Odvodnění pozemních komunikací.

Většina projektovaných ploch bude řešena průsakovou betonovou dlažbou s odtokovým součinitelem $f = 0$. Navržená likvidace srážkových vod z projektovaných rekonstruovaných ploch tak bude probíhat formou přirozeného přírodního děje. Současný stav odtoku vod nezpůsobuje na lokalitě žádné problémy, nejsou zde evidovány podmáčené plochy. Správná funkčnost vsakování vod bude navíc zajištěna existencí centralizovaného vsakovacího objektu a bezpečnostním přepadem do místního kanalizačního systému ve správě Magistrátu města Karviná, který následně

pokračuje do kanalizačního systému ve správě společnosti SmVaK a.s. V úseku ulice Březová mezi ulicemi Víta Nejedlého a Božkova, kde je navržen povrch z průsakové dlažby, bude navíc zajištěno bezpečnostní odvodnění posunutými stávajícími uličními vpustěmi PUV3, PUV5, PUV7 a PUV9, které ústí do místního kanalizačního systému ve správě Magistrátu města Karviná. V úseku ulice Březová mezi ulicemi Kosmonautů a Víta Nejedlého je navrženo odvodnění novými uličními vpustěmi UV1, UV2, UV3 a liniovým odvodněním s uličními vpustěmi LV1 a LV2, které budou připojeny na veřejný kanalizační řad. Zpevněné plochy před bytovými domy budou odvodněny liniovým odvodněním s uličními vpustěmi LV3, LV4 LV5 a LV6, které budou připojeny na veřejný kanalizační řad.

Stávající dešťové vpusti označené DV2- DV8, umístěné v hraně chodníku, budou nahrazeny pro možnost údržby stávající kanalizační sítě Magistrátu města Karviné plastovými šachtami DN425 s plnými poklopy.